



## Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den 190 (Typ 201 / Limousine)

Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
190	(201.022)	190 E 1.8	(201.018)	190 E 2.3 - 16	(201.034)	190 E2.5-16EVO I	(201.036)	
190	(201.023)	190 E 2.3	(201.028)	190 E 2.5 - 16	(201.035)	190 E2.5-16EVO II	(201.036)	
190 E	(201.024)	190 E 2.6	(201.029)					
190 D	(201.122)	190 D 2.5	(201.126)					
		190 D 2.5 Turbo	(201.128)					
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.							Stand: 16.09.2009	

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise (u. a. zu den zulässigen Radschrauben und Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

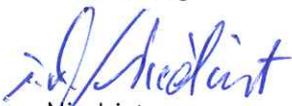
**Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich. (Ausgenommen siehe \*\*)**

Felgenreiße	Reifenreiße	Montage - Ort	Varianten
5 J x 14 H2 ET 50	175/70 R14	VA und HA	• 1 (bis 12/84 Serie)
6 J x 15 H2 ET 49	185/65 R 15	VA und HA	• 1 ab 01/85 <sup>*)</sup> • 2
7 J x 15 H2 ET 41 oder 44	205/55 R 15	VA und HA	• 1 <sup>**)</sup> • 2 <sup>**)</sup> • 3
8 J x 16 H2 ET 34 oder 35	225/50 R 16	VA und HA	• 4 Bei EVO II nur als M+S
8 ¼ J x 17 H2 ET 34	225/45 R 17	VA und HA	• 4 nicht bei EVO I, bei EVO II nur als M+S
8 ¼ J x 17 H2 ET34	245/40 R 17	VA und HA	• 4

\*) Für Fahrzeuge bis 12/84 MB-Stahlrad nur wenn Vorderradnaben und Hinterachswellenflansche mit geänderter Ausführung montiert sind. Entsprechende Informationen liegen jedem Mercedes-Benz Servicebetrieb vor.

\*\*\*) Gilt nur für Fahrzeuge ab FIN.: WDB 201 ... .A 583 609 bzw.: WDB 201 ... .F 752 905, (davor Umbau/Anpassungen gemäß Angaben in Gutachten 18 10 07 1417/4. Im Anhang angeführte und nicht im Gutachten enthaltene Räder sind werkseitig geprüft und freigegeben. Die Übersicht der zulässigen Rad/Reifenkombination kann als Arbeitsgrundlage bei einer Begutachtung nach § 19 herangezogen werden)

Daimler AG

  
 Manfred Bischoff

  
 Dieter Zetsche

Anlage :

Liste der werkseitig geprüften  
und freigegebenen Räder

**Service-Technik Mercedes-Benz Pkw****Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die C-Klasse 190 (Typ 201 / Limousine)**

Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
190	(201.022)	190 E 1.8	(201.018)	190 E 2.3 - 16	(201.034)	190 E2.5-16EVO I	(201.036)
190	(201.023)	190 E 2.3	(201.028)	190 E 2.5 - 16	(201.035)	190 E2.5-16EVO II	(201.036)
190 E	(201.024)	190 E 2.6	(201.029)				
190 D	(201.122)	190 D 2.5	(201.126)				
		190 D 2.5 Turbo	(201.128)				

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr. Stand: 16.09.2009

Felgenreiße	B6-Nummer	A-Teilenummer
5 J x 14 H2 ET50	—	A 201 401 0202
5 J x 14 H2 ET50	—	A 201 400 0702
6 J x 15 H2 ET49	—	A 201 400 1502
7 J x 15 H2 ET44	B6 647 0001	—
7 J x 15 H2 ET44	B6 647 0012	A 201 400 1302
6 J x 15 H2 ET49	B6 647 0018	A 201 401 1102
7 J x 15 H2 ET41	B6 647 0072	—
6 ½ J x 15 H2 ET44	B6 647 0079	—
7 J x 15 H2 ET41	B6 647 0080	—
6 ½ J x 15 H2 ET44	B6 647 0081	—
6 J x 15 H2 ET49	Stahlrad	A 124 400 0602
8 J x 16 H2 ET34		A 129 400 0102
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0061	A 201 401 1202
8 ¼ J x 17 H2 ET34	B6 647 0084	A 124 401 1702