

W 201-meeting



Ex-KLPD 190

Tekst en foto's: Armand van Ommeren

Wanneer ik aan Jan Brekelmans denk, denk ik allereerst aan de aloude Bolhoed. Groot was dan ook de verrassing toen ik werd gebeld door Jan om te komen kijken op een door hem georganiseerde bijeenkomst van de inmiddels ook alweer 33 jaar geleden op de markt gekomen Mercedes-Benz 190 (W 201) die tot leedwezen van de fabrikant al snel 'Baby-Benz' werd genoemd. Op 1 november jl., schitterend weer en 22 graden, kwamen liefhebbers van de moderne 190, de W 201, in Udenhout bijeen.



Jans Bolhoed

Het belang van deze auto was groot, veel groter dan alleen maar een wat kleinere sedan dan we gewend waren, het was ook de techniekdrager van een geheel nieuwe generatie Mercedes-auto's. Vooral de achteras – de Raumlénkerachse – was een revolutionaire doorbraak. Na een aar-

zelend begin vanwege de lang niet malse prijs kende de 190 een eclatant succes, niet in de laatste plaats vanwege de geweldige rij- en veiligheidseigenschappen die vergelijkbaar waren met de W 126, de S-Klasse. De rijkwaliteiten waren zelfs nog iets beter dan van grote broer, maar dat is traditie bij Mercedes. De 190 werd aanvankelijk uitslui-



Schitterend weer: veel animo

tend gebouwd in de oude Borgwardfabriek in Bremen.

Het aantal varianten van de 190 dat de bijeenkomst bezocht, was groot, vrijwel alle versies waren aanwezig. In totaal waren er zo'n vijftig Mercedes-Benz 190's die allemaal in voortreffelijke uiterlijke staat verkeerden.

De 190 E was mijn eerste Mercedes (in 1991) en als ik dat zo zie, is de verleiding groot er weer een aan te schaffen. Dan graag de 2.6, de fraaie zescilinder met M 103 motor, afgeleid van de viercilinder M 102. Beide motoren hebben een zeer fraaie loop.

Wie zegt dat alleen diesels zo lang mee gaan: het pronkstuk was de 190 E van de KLPD met elf dienstjaren en bijna 400.000 op de teller, maar die mag van de politie niet meer de weg op omdat hij te echt lijkt. Moet toch iets op te vinden zijn? Die oude Porsche mag toch ook? En anoniem dan? Dat laatste lijkt me pas echt gevaarlijk; vroeg of laat gebeuren daar ernstige ongelukken of overvallen mee...

We kijken uit naar een volgende bijeenkomst in Udenhout!



Evo II van Jan Brekelmans



Alle typen aanwezig



Buitenlandse belangstelling