

Heckscheibendichtung erneuern

Wobei es nicht bleiben wird



Schrauber-Berichte

VERFASSER: CHRISTOPH RIEGER

Seit geraumer Zeit läuft mir bei starkem Regen das Wasser an den beiden Fensterecken in den Kofferraum. Da ich meinen Mercedes 190E 2.3-16 nicht im Alltag bewege, sondern nur für Treffen und Stammtische im Sommer heraushole war die Beseitigung dieses Mangels nicht so dringend notwendig.

Bei der Aktion mit der Hohlraumkonservierung bot sich aber eine Möglichkeit die Heckscheibendichtung ohne weiteren Aufwand zu ersetzen.

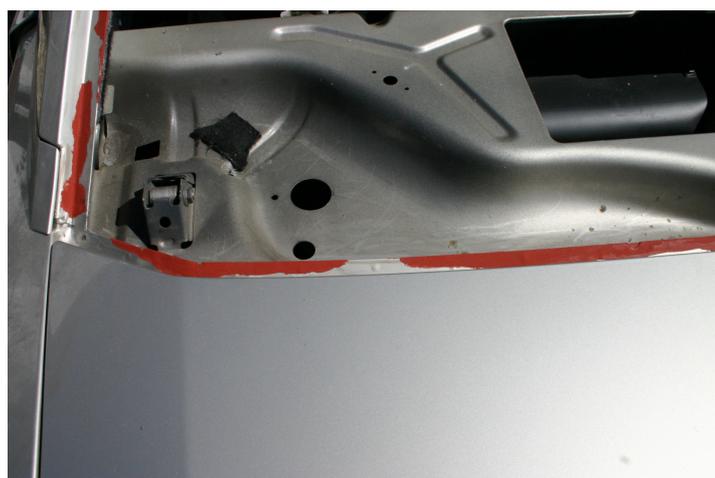
Folgende Teile müssen unter normalen Bedingungen ausgebaut werden:

- Rücksitzbank
- Heckablage ausbauen
- Seitenverkleidung C-Säule links/rechts demontieren
- Gurte hinten links/rechts ausbauen

Danach wird die Scheibe vorsichtig von innen nach außen herausgedrückt. Die Scheibe vorsichtig auf einer weichen Unterlage ablegen und nach Abbau der Zierleisten von der alten Dichtung und Dichtmaterialresten befreien.



Die Dichtmasse ist ebenfalls aus dem Fensterrahmen komplett zu entfernen. Dazu kann Silikonentferner verwendet werden.



Nicht ganz unvorbereitet habe ich mich dann den Roststellen an den Blechfalzen gewidmet. Mit einer Flexscheibe auf einem Proxxon Feinbohrschleifer wurde der Rost komplett entfernt mit Rost Grundierer und Lack versiegelt.



Auf die Scheibe wird die neue Dichtung eingelegt und mit einer Schnur zum Einbau vorbereitet. Nach Montage der Zierleisten ist die Scheibe dann fertig für den Einbau.



In den Fensterrahmen wird eine dünne Schicht Scheibendichtmasse gespritzt. Mit mindestens 2 Personen wird danach die Scheibe vorsichtig von außen angelegt und von innen mit der Schnur in den Fensterrahmen gezogen.



Abschließend wird noch die Dichtmasse zwischen Scheibe und Dichtung gedrückt. Reste der Dichtmasse können mit Silikonentferner entfernt werden. Danach Scheibe gut reinigen und wieder alles einbauen.

Kosten für die neue Heckscheibendichtung

Heckscheibendichtung	87,57€
Dichtmasse	15,39€