



Sanne Kömhoff uit Panningen heeft haar Triumph Spitfire uit 1974 in maart van dit jaar gekocht en inmiddels opgeknapt. Ook al gaat haar hobby honderden euro's extra kosten, ze geeft de oudjes niet op.  
foto's Gé Hirdes

# ‘De hobbyrijder wordt gestraft’

**Het belastingplan van het kabinet-Rutte II vormt de doodsteek voor de handel in oldtimers.** Dat vrezen Limburgse liefhebbers van klassieke auto's.

door **Bart Ebisch**

„Nederland is het afvoerputje voor oude Mercedesen uit Duitsland. Die hebben het verpest voor de echte oldtimers.” Voorzitter Jan van Bruggen van de Oldtimer Vriendenkring Brabant-Limburg wordt aan de vooravond van het veertigjarig bestaan van de hobbyclub geconfronteerd met slecht nieuws voor de 175 leden, van wie circa de helft uit Limburg komt. Oldtimers - Nederland telt er ongeveer 300.000 - worden vanaf 2014 belastingplichtig. De aangekondigde maatregel van het kabinet-Rutte II gaat Den Haag structureel 153 miljoen euro per jaar opleveren. „Het vuurtje is al langer geleden aangewakkerd”, moppert Van Bruggen, doelend op

de massale import van stokoude Mercedesen vanuit Duitsland. Deze dieselauto's zijn ouder dan 25 jaar. De eigenaar hoeft dus geen belasting te betalen. In Duitsland mogen ze de weg niet meer op, omdat ze het milieu ernstig vervuilen. „Deze Mercedesen rijden wel massaal over de Nederlandse wegen. Echte oldtimers zijn ouder en komen een paar keer per jaar op de weg voor een toertocht. Het kabinet zou er verstandig aan doen om onderscheid te maken tussen beide categorieën.” In 2009 werden 4.500 oude Mercedesen ingevoerd, vorig jaar zelfs 8.500. Guus Caenen, voorzitter van de Oldtimer en Classic Car Club uit Heel, pleit ervoor om de leeftijd van 'klassieke auto's' te verhogen van minimaal 25 naar minimaal 30 jaar, of liever nog naar minimaal 50. Dan vangt Den Haag alle Duitse dieselbakken in één klap. En blijven de echte oldtimers buiten schot. „De regering stelt dat het haar om het milieu gaat. Dan zeg ik op mijn beurt: pak die SUV's aan. Dat zijn de grootste milieuvvervuilers. Als club in Heel organiseren we drie toertochten per jaar. Een rit met Hemelvaart, een zomer-

rit en een herfststrit. En dat is het.” Vroeger was het zo gek nog niet, filosofeert Caenen. Toen betaalden eigenaren van campers, bedrijfswagens en oldtimers motorrijtuigenbelasting in de vorm van een strippenkaart van zestig dagen. Wie meer op de weg kwam, betaalde ook meer wegenbelasting. Met de belastingvrijstelling voor oldtimers in 1994 kwam de zestig-dagen-kaart te vervallen. En ontstond onbedoeld een gouden handel in andere oude auto's, zoals de Mercedesen uit Duitsland. Caenen: „Het kabinet doet er verstandig aan om de zestig-dagen-kaart weer in te voeren.” Rutte II kiest echter voor een rigoureuze aanpak, tot ergernis van Dave Janssen uit Weert. Hij toert op een willekeurige mooie zomerdag in zijn omgebouwde Ford uit 1932. „De belastingmaatregel gaat me 125 euro per maand kosten, ofwel 1.500 euro per jaar. En dat voor hooguit vijfhonderd kilometer die ik er per jaar mee rijd.” Janssen ziet de bui al hangen voor garages die het moeten hebben van de handel in en de reparatie van oldtimers. En voor zijn eigen Classic Car Event in Kronenberg, dat

hij volgend jaar voor de tweede keer hoopt te houden. „Liefhebbers gaan hun oude auto's te koop zetten. Dan zal het op oldtimer-evenementen ook wel rustiger gaan worden”, vreest hij. Karel Maschino uit Landgraaf handelt in oldtimers. Zijn blinkende Jaguars en Rolls Royces verhullen slechts de malaise, want door de economische crisis is de markt al slecht. „Het wordt er niet beter op. Als die oldtimers allemaal op de

## ‘Genekt door massale import Mercedesen’

markt komen, dan zijn ze zo meten niks meer waard.” Zijn vader Ger begon 35 jaar geleden met de handel. Maschino junior: „Reparaties doen we ook. Ook van 'normale' auto's, anders zou er niet veel te verdienen zijn.” Belangenorganisaties hebben de aangekondigde belastingmaatregel inmiddels scherp veroordeeld. Op de website van de Koninklijke Ne-



Bart Brouwers wil af van zijn Mercedes uit 1984, nu hij vanaf 2014 motorrijtuigenbelasting moet gaan betalen. „Ik denk aan mijn portemonnee.”

derlandse Automobielen Club (KNAC) hebben al ruim 30.000 mensen een petitie ondertekend. Zij vinden het onjuist om 'ons rijdend erfgoed' te gaan belasten. „Het aandeel van klassieke auto's in de milieuvervuiling in binnensteden bedraagt 1,5 procent. Waar hebben we het over?”, reageert directeur Peter Staal. De petitie gaat eind volgende week naar Den Haag, kondigt hij aan. „Ik geloof niet dat de maatregel 153 miljoen gaat opleveren. Wat je krijgt, is dat eigenaren van oldtimers de wegenbelasting tijdelijk gaan schorsen. Dat gaat bovendien zorgen voor een hoop administratieve rompslomp. Dat zijn extra kosten voor de overheid.” „Den Haag” rekent zich te vroeg rijk, zegt ook secretaris Henk Boons van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC). „Veel oldtimers zullen worden geschorst of weggedaan. Dat betekent minder accijnsinkomsten. Dan praat je al gauw over zestig miljoen euro per jaar. Ook de btw-inkomsten zullen sterk dalen. Minder auto's betekent minder

handel en minder apk-keuringen.” Staal verzucht: „Een stuk cultureel erfgoed gaat verloren. Dan doel ik op toertochten, niet zelden voor een goed doel en om bruijloften mee op te sieren.” De Bovag, de bond van autohandelaren en garagehouders, begrijpt de keuze van het kabinet, als het gaat om het milieu. Veel mensen kopen een relatief oude auto om geen wegenbelasting te hoeven te betalen. De Bovag pleit daarom voor een systeem van gebruikersdagen. „Hiermee ontmoedig je de import en het dagelijks gebruik van deze relatief vervuillende auto's. Bovendien bescherm je zo het automobiele erfgoed”, aldus de Bovag in een verklaring. Volgens Alexander Stuurman van Stuurman Classic Cars in Herkenbosch is de kwestie niet zo heel ingewikkeld. „Pas de definitie van 'oldtimer' aan en 95 procent van de problemen is opgelost. Het is toch mooi, af en toe zo'n stoet van klassieke auto's op een mooie zomerdag. Pure kunst vind ik dat, en ook nog ongesubsidieerde. En die mensen moet je dan gaan straffen?”