



Elektrische Außentemperaturanzeige

Änderung: Überarbeitet und Typ 201.029 zugefügt

Typ 201

54.7

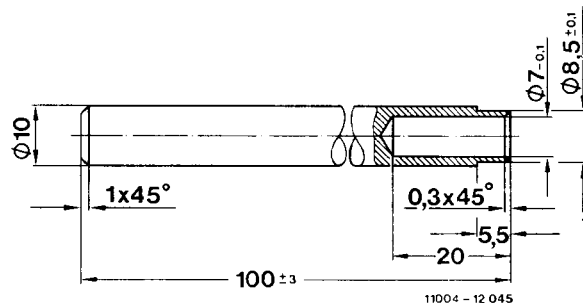
Der Einbau der Außentemperaturanzeige ist ab folgenden Fahrzeug-Ident-End-Nr. ohne Erneuern von Teilen des Kombi-Instrumentes möglich:

Typ	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
201	A 019 380 F 000 398

Anm.: Bei Fahrzeugen mit niedrigerer Fahrzeug-Ident-End-Nr. Kombi-Instrument ausbauen und prüfen, ob das Anzeige-Instrument nach Ziffer 4 bis 7 eingebaut werden kann. Gegebenenfalls Gehäuse, Tachometer oder beides durch die geänderte Ausführung ersetzen.

Werkzeug zur Selbstanfertigung

Ausbrechdorn



Arbeitsumfang

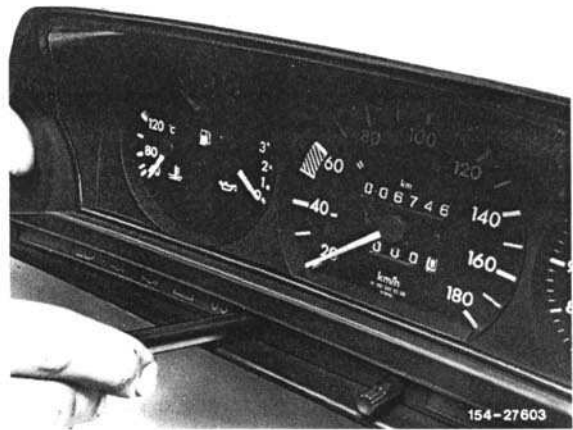
- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Links Abdeckung unter Instrumententafel und an Vorderwandsäule ausbauen.



3 Kombi-Instrument ausbauen und linken Verstellknopf abziehen.

4 Dorn auf die Verstellachse aufsetzen und Mittelteil durch nach links drücken ausbrechen.

5 Verstellknopf wieder aufdrücken.



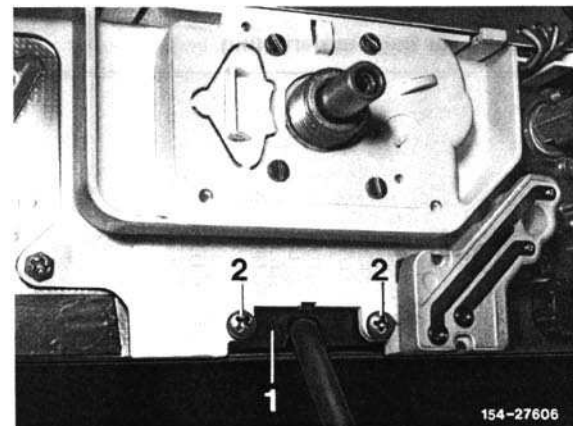
6 Außentemperaturanzeige von vorn in das Kombi-Instrument einführen.



7 Außentemperaturanzeige hinten am Kombi-Instrument befestigen. Beim Typ 201.029 1poliges Kuppelungsgehäuse an die weiße Leitung der Außentemperaturanzeige montieren.

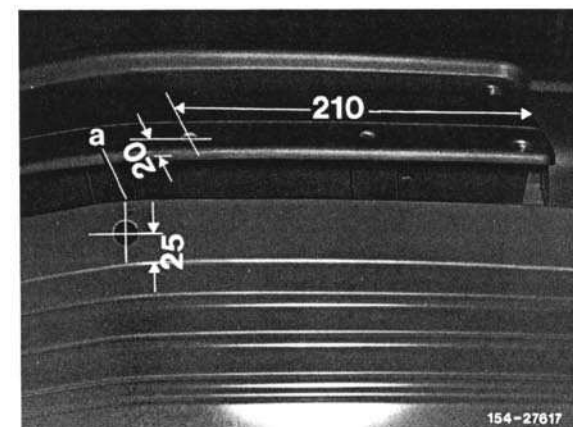
8 Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage Motorraumverkleidung unten bzw. vorderes Kapselteil ausbauen.

9 Vordere Nummerntafel gegebenenfalls zusammen mit der Kunststoffabdeckung abschrauben.

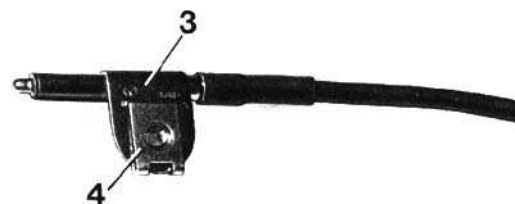


- 1 Anzeige-Instrument
- 2 Schraube B 2,9 x 3,5

10 Bei Fahrzeugen bis ca. 9.83 Loch (5 mm Ø) in die Nummerntafelverstärkung bohren und ansenken (10 mm Ø). Anschließend Loch (10 mm Ø) in den Stoßfänger bohren.



11 Blechmutter am Temperaturfühler aufschieben (außer Typ 201.029).

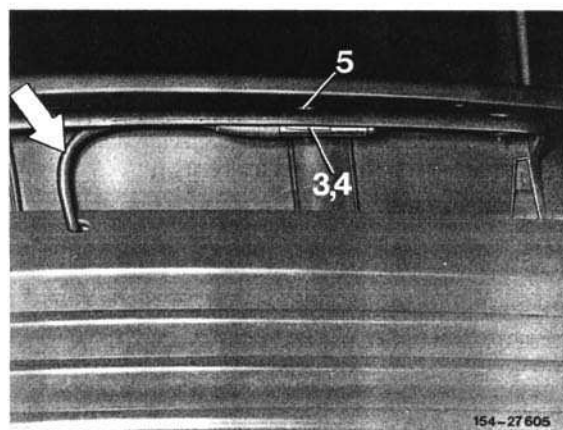


- 3 Temperaturfühler
- 4 Blechmutter

154-27607

12 Temperaturfühler an der Nummerntafelverstärkung anschrauben.

13 Leitungssatz durch das Loch im Stoßfänger zum Kühler verlegen, dazu beim Typ 201.029 vorhandene Gummitülle schlitten.



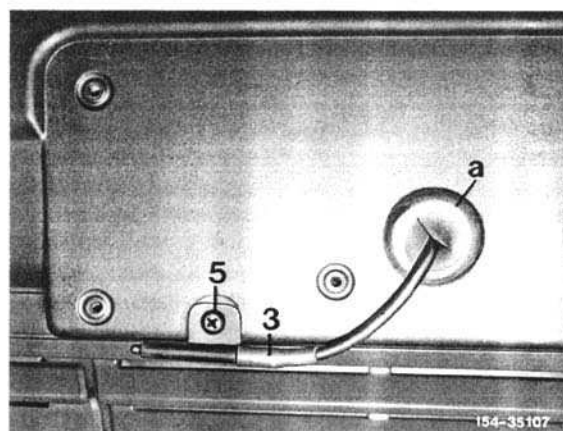
Anordnung außer Typ 201.029

- 3 Temperaturfühler
- 4 Blechmutter
- 5 Schraube B 4,8x13

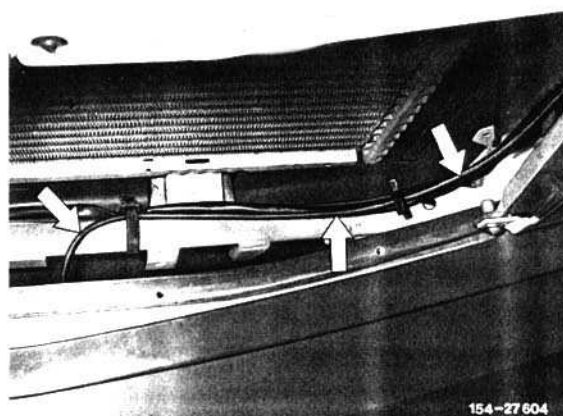
154-27605

Anordnung beim Typ 201.029

- 3 Temperaturfühler
- 5 Schraube B 4,8x13
- a Gummitülle



154-35107



Anordnung Leitungssatz

154-27604

14 Leitungssatz im Motorraum links entlang des Hauptleitungssatzes durch die Gummitülle in der Stirnwand bis in den Innenraum verlegen.

15 Steckergehäuse am Leitungssatz montieren.

16 Zusatzleitungssatz Außentemperaturanzeige vom Ausschnitt Kombi-Instrument bis zur Zentralelektrik verlegen.

17 Schwarze Leitung des Zusatzleitungssatzes zum Leitungsverbinder (X5/1) verlegen und an eine der Klemmen 15 anschließen.

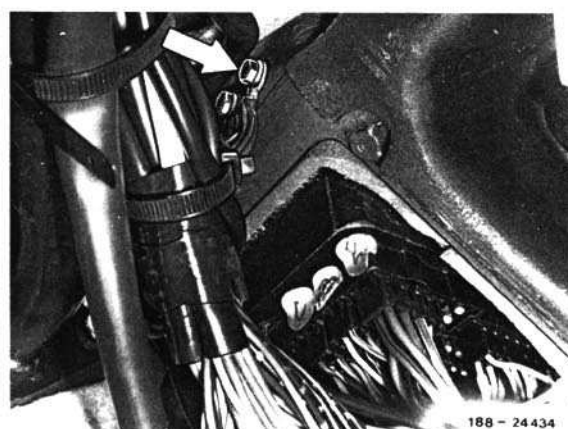
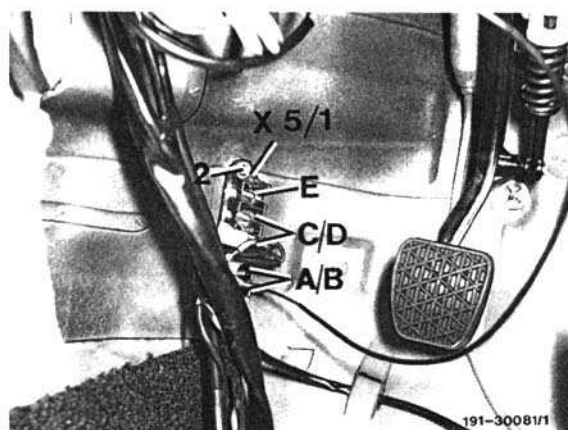
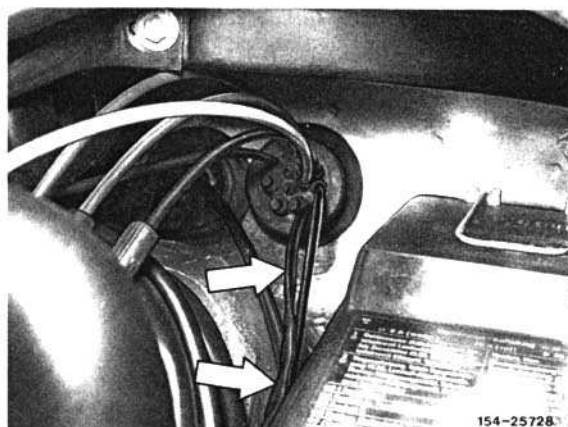
Anm.: Bei Fahrzeugen ohne Leitungsverbinder (X5/1) diesen nach Bauanleitung 54.9 einbauen.

X5/1 Leitungsverbinder Innenraum
 A/B Klemme 15 (Kennzeichnung schwarz)
 C/D Klemme 30 (Kennzeichnung rot)
 E Klemme 54 (Kennzeichnung gelb)

18 Masseleitung des Zusatzleitungssatzes an der Massestelle oberhalb der Zentralelektrik anschließen.

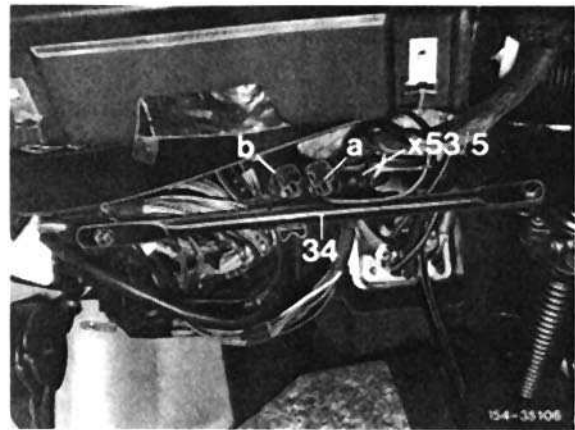
19 Grau/blau Leitung des Zusatzleitungssatzes am Leitungsverbinder Klemme 58d anschließen. Der Leitungsverbinder sitzt links am Heizungskasten.

Ansicht durch Ausschnitt
 Kombi-Instrument



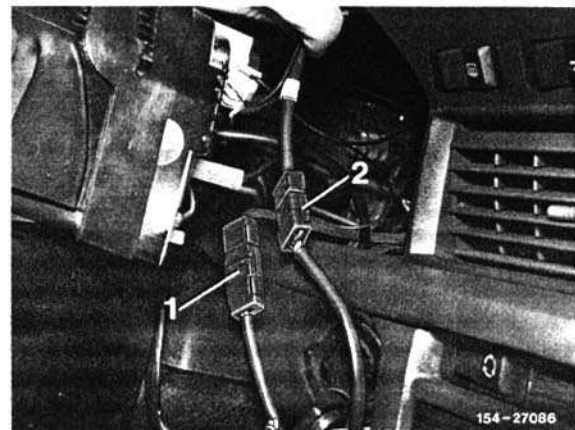
20 Beim Typ 201.029 Strebe gegen die neue Strebe austauschen. Mehrfachsteckverbindung Hall-Geber an der Strebe einklipsen. Weiße Leitung mit 1poliger Kupplung (war am Hall-Geber angeschlossen) an der Mehrfachsteckverbindung anschließen.

- 34 Strebe
- X53/5 Mehrfachsteckverbindung-Hall-Geber
- a weiße Leitung (war am Hall-Geber angeschlossen)



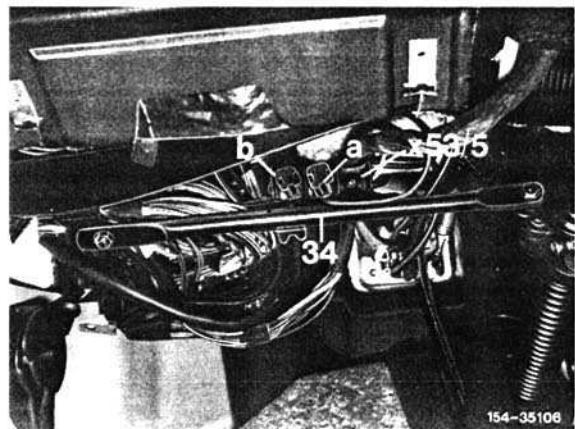
21 Kombi-Instrument einbauen, dabei Zusatzleitungssatz und Leitungssatz des Temperaturfühlers an der Außentemperaturanzeige anschließen. Beim Typ 201.029 zusätzlich gelb/grüne Leitung der Mehrfachsteckverbindung am Hall-Geber anschließen.

- 1 Steckverbindung Außentemperaturanzeige/
Leitungssatz des Temperaturfühlers
- 2 Steckverbindung Außentemperaturanzeige/
Zusatzleitungssatz



22 Beim Typ 201.029 weiße Leitung mit 1poliger Kupplung von der Außentemperaturanzeige an der Mehrfachsteckverbindung Hall-Geber anschließen.

- 34 Strebe
- X53/5 Mehrfachsteckverbindung Hall-Geber
- a weiße Leitung (war am Hall-Geber angeschlossen)
- b weiße Leitung der Außentemperaturanzeige



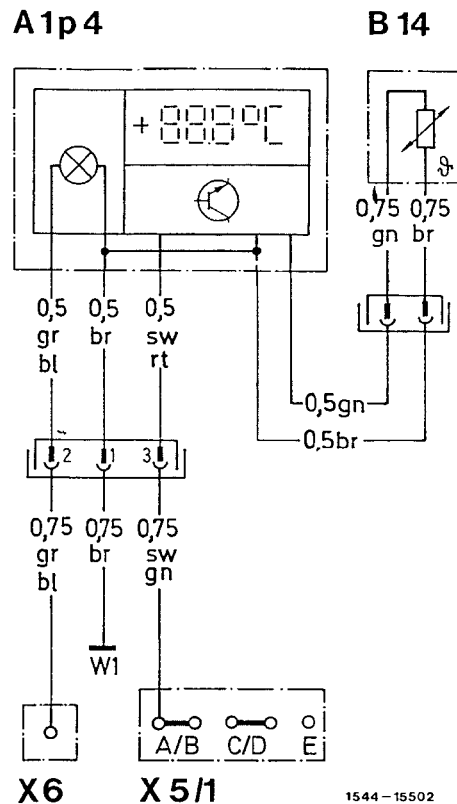
23 Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.

24 Masseleitung an der Batterie anschließen.

25 Außentemperaturanzeige auf Funktion prüfen.

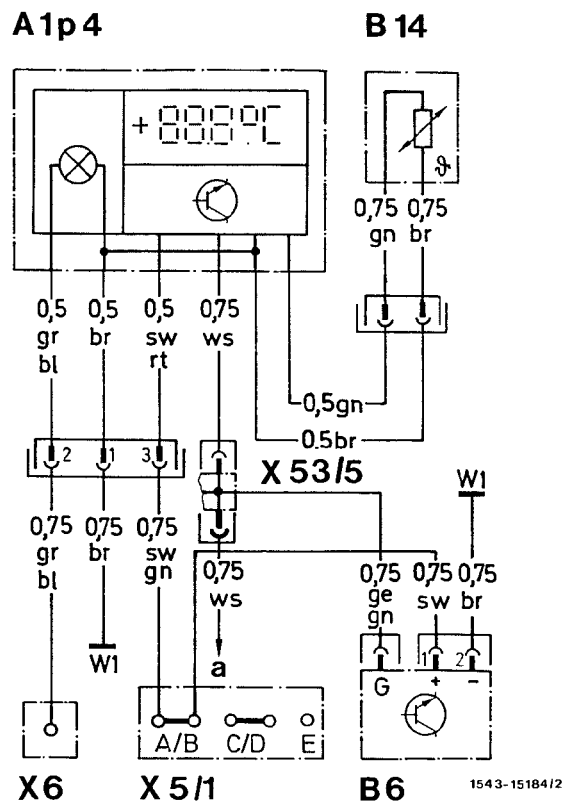
Schaltplan Typ 201 (außer Typ 201.029)

- A1 p4 Kombi-Instrument
 Außentemperaturanzeige
 B14 Temperaturfühler
 Außentemperaturanzeige
 W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
 X5/1 Leitungsverbinder Innenraum
 X6 Leitungsverbinder Klemme 58d



Schaltplan Typ 201.029

- A1 p4 Kombi-Instrument
 Außentemperaturanzeige
 B6 Hall-Geber Geschwindigkeit
 B14 Temperaturfühler
 Außentemperaturanzeige
 W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
 X5/1 Leitungsverbinder Innenraum
 X6 Leitungsverbinder Klemme 58d
 X53/5 Mehrfachsteckverbindung Hall-Geber
 an N3 Steuergerät Einspritzanlage Buchse 6
 (war am Hall-Geber angeschlossen)
 a



Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang	SA 11.302
Leitungsverbinder X5/1	SA 11.294 ¹⁾

¹⁾ Teile werden nicht benötigt, wenn SA 11.294 in der Fahrzeug-Datenkarte aufgeführt ist.

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)