

MODEL / TYPE	190 e 1.8 4v basic	190 e 1.8 5v	190 e 1.8 a	190 e 2.0 4v	190 e 2.3 sd	190 e 2.6 sd	190 e 2.5-16 sd
carrosserie	sd	sd	sd	sd	sd	sd	sd
deuren	4	4	4	4	4	4	4
prijs hfl.	50800	52739	57524	65000	73700	86800	138550
kosten rijklaar maken hfl.	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
prijs bfr.	819770	841208	892139	963170	1069525	1221290	1744700

cilinders	4	4	4	4	4	6	4
cilinder inhoud	1797	1797	1797	1996	2298	2597	2498
vermogen kW	80	80	80	87	97	118	143
vermogen bij tpm	5500	5500	5500	5200	5100	5800	6750
koppel Nm	150	150	150	178	205	228	240
koppel bij tpm	3700	3700	3700	3500	3500	4600	5000
vijfversnellingsbak	-	s	-	s	s	s	s
automaat	-	-	s	6724	6724	6724	6310
brandstof	l	l	l	l	l	l	l
turbo (aantal)	0	0	0	0	0	0	0
schijven voor	s	s	s	s	s	s	s
schijven achter	s	s	s	s	s	s	s
trommels achter	-	-	-	-	-	-	-
rembekrachtiging	s	s	s	s	s	s	s
abs	3153	3153	3153	s	s	s	s
lengte	4448	4448	4448	4448	4448	4448	4448
breedte	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
hoogte	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390
rijklaar gewicht	1150	1150	1150	1140	1190	1220	1300
max. laadvermogen	400	400	400	400	400	400	400
aanhanger ongeremd	550	550	550	550	550	600	600
aanhanger geremd	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
band breedte voor	185	185	185	185	185	185	205
band breedte achter	185	185	185	185	185	185	205
band h/br verhouding voor	65	65	65	65	65	65	55
band h/br verhouding achter	65	65	65	65	65	65	55
ruitewissers voor 2 snelheden	s	s	s	s	s	s	s
ruitewissers voor interval	s	s	s	s	s	s	s
ruitewisser achter	-	-	-	-	-	-	-
acceleratie 0-100 km/u	12.7	12.7	13.3	10.5	10.3	8.9	7.5
topsnelheid	185	185	180	195	200	215	235
inhoud tank	55	55	55	55	55	55	55
verbruik stad	11	11.3	11	10.9	11	12.5	12.9
verbruik 90 km/u	7	6.7	7.5	6.4	6.3	6.7	7
verbruik 120 km/u	8.8	8.7	9.3	8.3	7.7	8.5	8.6
toerenteller	627	627	627	s	s	s	s
stuurbekrachtiging	s	s	s	s	s	s	s
stuur in hoogte verstelbaar	-	-	-	-	-	-	-
airconditioning	9524	9524	9524	9524	9524	9524	9524
bekleding leder	6451	6451	6451	6451	6451	6451	s
bekleding stof	s	s	s	s	s	s	s
bekleding velours	5200	5200	5200	5200	5200	5200	-
buiten spiegel eb links	-	-	-	-	-	-	-
buiten spiegel eb rechts	s	s	s	s	s	s	s
deurvergrendeling centraal	1370	1370	1370	1370	1370	s	s
zijruiten elektrisch voor	2268	2268	2268	2268	2268	2268	2268
zijruiten elektrisch v + a	3995	3995	3995	3995	3995	3995	3995
getint glas	1112	1112	1112	1112	1112	1112	0
garantie algemeen	1	1	1	1	1	1	1
garantie motor	1	1	1	1	1	1	1
garantie lak	1	1	1	1	1	1	1
garantie carrosserie	1	1	1	1	1	1	1
garantie aantal kilometers	0	0	0	0	0	0	0



## Mercedes-Benz 190

De tweeliter er uit, de één komma acht er in en je hebt een instapper. Weliswaar met een vierbak, maar met stuurbepkrachtiging! Tja... concurreren is niet eenvoudig, helemaal niet als BMW een 3-serie op de markt brengt die echt oogverblindend mooi is. Maar een 190 - en die heeft toevallig een ster op z'n neus - is er nu ook weer rond de vijftig mille. En, toegegeven, hij rijdt nog prima ook. En de vijfbak missen we eerlijk gezegd niet eens zo erg. Prima verhoudingen in de soepel schakelende bak. Toch wel goed bekeken dus, die instap-Benz. Maar we zien de wagen het liefst zonder type-aanduiding op de kofferbak. Dat blijft er nog wat te raden over...

### 190 E

Vooral dus in het lease-traject is de 190 een veelbereden auto, maar dan wel in de dieselluitvoering. De snellere 190 E is wat minder populair, maar biedt aanmerkelijk meer vermogen. Dat maakt het rijden aantrekkelijker, mits je natuurlijk uit de voeten kunt met dat vermogen. En dat is natuurlijk helemaal het geval bij de nog zwaarder gemotoriseerde 190-varianten.

De 190 E profiteert nog meer van de briljante wegligging van de 190-serie, wat te danken is aan de unieke achterwielophanging. De wagen is, zoals dat heet, niet van de weg te branden. De achterwielaandrijving, wordt vooral

door de wat meer ervaren chauffeurs zeer gewaardeerd. In elk geval is ook de 190 E, ondanks zijn gepeperde aanschafprijs, een uiterst degelijk en vooral veilig produkt.

### 190 D

Eenmaal op snelheid is de 190 met dieselmotor geen onaardige auto, maar het accent ligt bij deze Mercedes-Benz op het representatieve karakter en de veiligheid. De stevige constructie is natuurlijk erg veilig, maar de vraag is wel of een grotere auto voor dezelfde prijs echt veel onveiliger is. In het lease-segment kiezen bedrijven voor de representatieve 190 als auto voor vertegenwoordigers, kaderpersoneel etc. Het is

MODEL / TYPE	190 d 4v basic	190 d 2.5 sd	190 d 2.5 turbo sd	200 e sd	230 e sd	260 e sd	260 e lang 5v lm
carrosserie	sd	sd	sd	sd	sd	sd	sd
deuren	4	4	4	4	4	4	4
prijs hfl.	60850	72600	81900	78350	85050	97850	179850
kosten rijklaar maken hfl.	1100	1100	1100	1250	1250	1250	1250
prijs bfr.	875935	996630	1151980	1101790	1167515	1340790	2454530

  

cilinders	4	5	5	4	4	6	6
cilinder inhoud	1997	2497	2497	1996	2298	2597	2597
vermogen kW	55	69	93	87	97	118	118
vermogen bij tpm	4600	4600	4600	5200	5100	5800	5800
koppel Nm	123	154	231	172	198	220	220
koppel bij tpm	2800	2800	2400	3500	3500	4600	4600
vijfversnellingsbak	1939	s	s	s	s	s	s
automaat	6310	6310	6310	6724	6724	6724	6724
brandstof	d	d	d	l	l	l	l
turbo (aantal)	0	0	1	0	0	0	0
schijven voor	s	s	s	s	s	s	s
schijven achter	s	s	s	s	s	s	s
trommels achter	-	-	-	-	-	-	-
rembekrachtiging	s	s	s	s	s	s	s
abs	3153	s	s	s	s	s	s
lengte	4448	4448	4448	4740	4740	4740	5540
breedte	1690	1690	1690	1740	1740	1740	1740
hoogte	1390	1390	1390	1431	1431	1431	1482
rijklaar gewicht	1150	1200	1250	1290	1280	1330	1655
max. laadvermogen	400	400	400	450	450	450	450
aanhanger ongeremd	550	550	600	600	600	600	500
aanhanger geremd	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1200
band breedte voor	185	185	185	195	195	195	205
band breedte achter	185	185	185	195	195	195	205
band h/br verhouding voor	65	65	65	65	65	65	65
band h/br verhouding achter	65	65	65	65	65	65	65
ruitewissers voor 2 snelheden	s	s	s	s	s	s	s
ruitewissers voor interval	s	s	s	s	s	s	s
ruitewisser achter	-	-	-	-	-	-	-
acceleratie 0-100 km/u	18.1	15.1	11.5	12.0	10.4	8.7	10
topsnelheid	160	174	192	193	200	213	205
inhoud tank	55	55	55	70	70	70	72
verbruik stad	7.7	8.6	8.5	11.4	11.4	12.9	15.1
verbruik 90 km/u	5.3	5.5	6	7	7.2	7.2	8.3
verbruik 120 km/u	6.9	7.1	7.9	9	9	9.2	10.4
toerenteller	627	s	s	s	s	s	s
stuurbekrachtiging	s	s	s	s	s	s	s
stuur in hoogte verstelbaar	-	-	-	1441	1441	1441	1441
airconditioning	9524	9524	9524	9524	9524	9524	9524
bekleding leder	6451	6451	6451	7422	7422	7422	-
bekleding stof	s	s	s	s	s	s	s
bekleding velours	5200	5200	5200	5860	5860	5860	6617!
buiten spiegel eb links	-	-	-	-	-	-	-
buiten spiegel eb rechts	s	s	s	s	s	s	s
deurvergrendeling centraal	1370	1370	1370	s	s	s	s
zijruiten elektrisch voor	2268	2268	2268	2600	2600	2600	2268
zijruiten elektrisch v + a	3995	3995	3995	4443	4443	4443	5151
getint glas	1112	1112	1112	s	s	s	s
garantie algemeen	1	1	1	1	1	1	1
garantie motor	1	1	1	1	1	1	1
garantie lak	1	1	1	1	1	1	1
garantie carrosserie	1	1	1	1	1	1	1
garantie aantal kilometers	0	0	0	0	0	0	0

een nadeel dat de fiscale bijtelling voor deze betrekkelijk kleine auto vorstelijk hoog is. Dat neemt echter niet weg dat de 190 D een belangrijke plaats inneemt en dat de kwaliteiten ruimschoots zijn bewezen.

De lease-prijzen liggen nog altijd gunstig. Al vele jaren lang. In het gebruikte circuit is een 190 D kennelijk nog het nodige waard, ofschoon er soms kunstgrepen worden uitgehaald (middels "short lease") om de oorspronkelijk toegekende calculatie-restwaarde te kunnen halen. Maar ja, je moet er wat voor over hebben om veel auto's op de weg te zetten.

#### 190 D 2.5

Voor een flink hogere prijs biedt de Mercedes-Benz 190 D meer vermogen en daarmee rijdt de wagen ook beduidend beter. Als basis blijft een compacte en ei-

genlijk het wat kleine auto, die echter voortreffelijk is afgewerkt. Ondanks zijn beperkte omvang biedt de wagen een optimale veiligheid. Het rijden in de 2.5 D is aangenaam, ook omdat de geluidsisolatie goed is. Voorin is het goed toeven, maar achterin wat minder.

De 190 2.5 Diesel is een auto met een representatief karakter, maar een goede kostencalculatie vooraf is uiteraard noodzakelijk. Het zou namelijk best eens kunnen zijn dat een 190 op autogas een aardig alternatief is. Nadeel is dan wel dat u vrijwel de gehele kofferbak op moet offeren aan een gastank. En daar zit niet iedereen op te wachten.

#### Overige 190-varianten

De 190-serie is nogal uiteenlopend. Als we de Duitse autobladen mogen geloven, dan zal dat

alleen nog maar erger worden. In de pers verschenen al tekeningen van een op een SL lijkende 190 cabriolet. Een volledig nieuwe 190-serie zal niet zo heel lang meer op zich laten wachten. De geruchten gaan dat de nieuwe 190 zelfs al op de Autosalon in Zwitserland zal staan, maar september/oktober is waarschijnlijker.

**Met een 190 net boven de 50 mille en een topmodel van dik 130.000 gulden zal duidelijk zijn dat daar veel varianten tussen zitten. Voor elk budget binnen de eerder genoemde bedragen is wel een 190 te vinden. Geen enkele rijdt als het topmodel, de 190E 2.5-16, want dat is een uniek rijdende auto met een vorstelijk vermogen. Maar het geeft wel aan dat de 190 als basis een extreem goede auto is. Dat we benieuwd zijn naar de opvolger spreekt dan ook voor zich.**

## 200/300-serie inmiddels iets beter uitgerust

