

# Auto

## ZEITUNG



**Erster Test:** Lancia mit Ferrari-Motor

17. 12. 86  
Nr. 1  
DM 4,50

4300 Lire  
4,50 sfr  
15 Fmk  
19 FF  
40 öS  
340 Pts



**Die vier GTI-Varianten im Test:**

**GTI**  
**16V**

## Ist der 16-Ventiler besser als sein Ruf?

Hintergrund: Alles über seine technischen Probleme. Steht seine Leistung nur auf dem Papier?

**Fahrbericht:**

**Neuer Ford SCORPIO 2.4i**

**Opels Zukunftspläne:**

**So sieht der neue Manta aus**

**Neuer Sonderteil!**

**Auto SERVICE**  
ZEITUNG

- Kat-Nachrüstung: Wie Sie 1200 Mark verdienen
- Praxis-Test: Kein Ärger mehr mit Eiskratzern

- Werkstätten: Lohnt sich die Reparatur auf Pump?
- Zubehör-Test: Heizung fürs Waschwasser

- Verkehrsrecht: Wann Tempo 80 bei Nässe gilt
- Gebrauchtwagen-Test: So gut ist der Porsche 944

**Vergleich:**

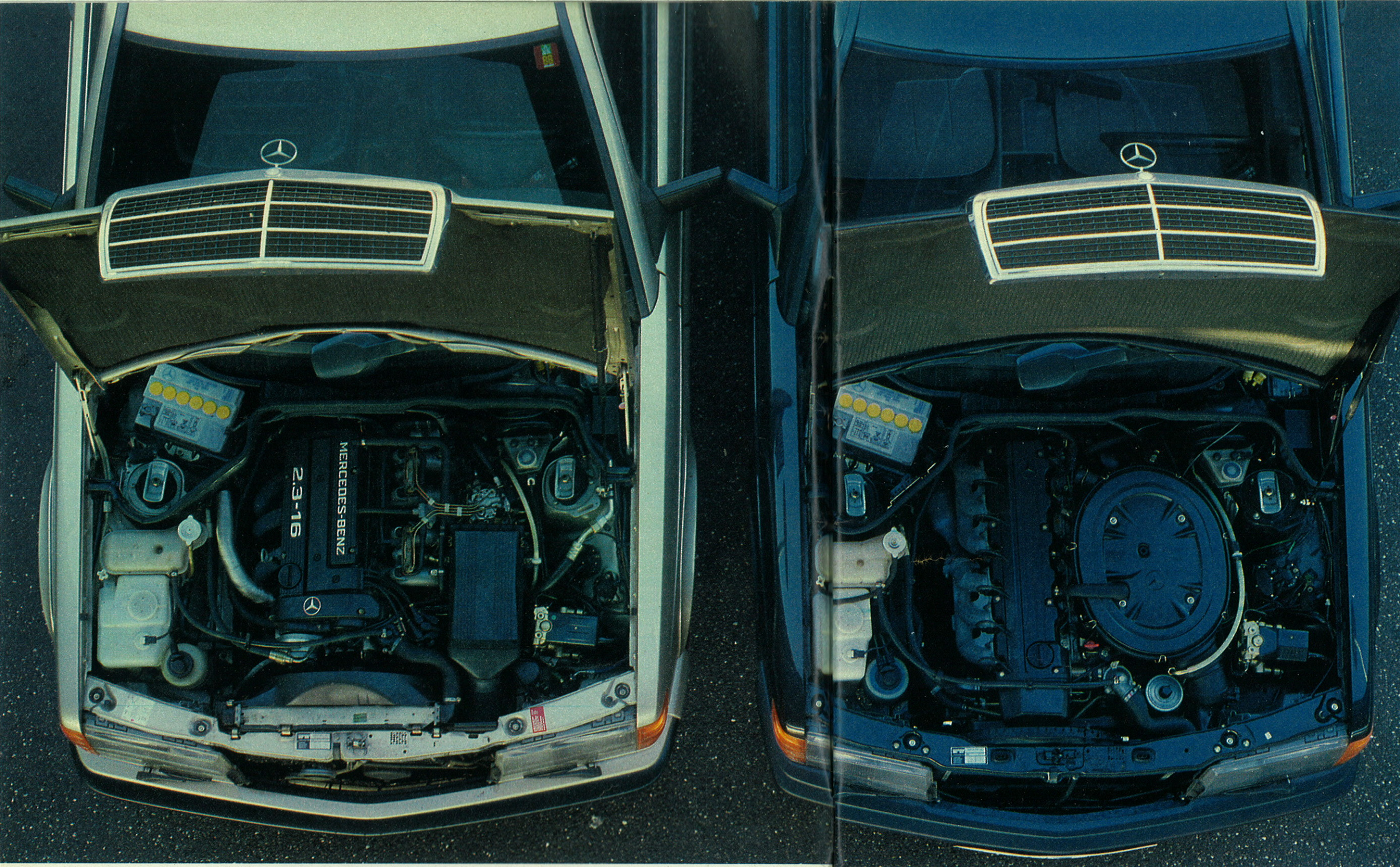
- Neuer Fiat UNO DIESEL
- Peugeot 205 GRD



**Vergleich unter Brüdern:**

**Der neue Mercedes 190 E 2.6 gegen den sportlichen 190 E 2.3-16**





Prächtige Triebwerke füllen die Motorräume der beiden schnellsten 190er. Im 2.3-16 leistet der Vierzylinder mit 16-Ventilkopf 170 PS, der Sechszylinder im 2.6 mobilisiert 160 PS.

**S**ie entstammen beide der gleichen Familie aus gutem Hause und wurden unter dem Zeichen des dreizackigen Sterns geboren. Sie setzen Leistungsmaßstäbe in ihrer Klasse, sie sind Brüder und doch von gänzlich verschiedenem Wesen.

Bislang blieb in der 190er Reihe von Daimler-Benz dem 2.3-16 die Rolle des Top-Modells unangefochten vorbehalten. Nun gesellt sich der 2.6 zur Spitze der 190er und empfiehlt sich mit einem Sechszylindermotor als Oberhaupt der siebenköpfigen 190er Sippe.

Auf den ersten Blick spricht eine ganze Menge für den Neuen. Mit 160 PS leistet sein serienmäßig mit Katalysator ausgerüsteter Sechszylinder nur zehn PS weniger, als die abgasgereinigte Version des 16-Ventilers. ABS, Servolenkung und Fünfganggetriebe bieten beide in der Grundausstattung und gegen die 60990 Mark, die der 2.3-16 kostet, steht der 2.6 für 44289 Mark geradezu als Sonderangebot da.

Das unterschiedliche Naturell der beiden 190er offenbart jedoch schon die Optik. Der 16-Ventiler mit auffälligem Spoilerwerk und breiten Niederquerschnittsreifen (205/55 VR 15) unterstreicht äußerlich mit Nachdruck seinen sportlichen Anspruch.

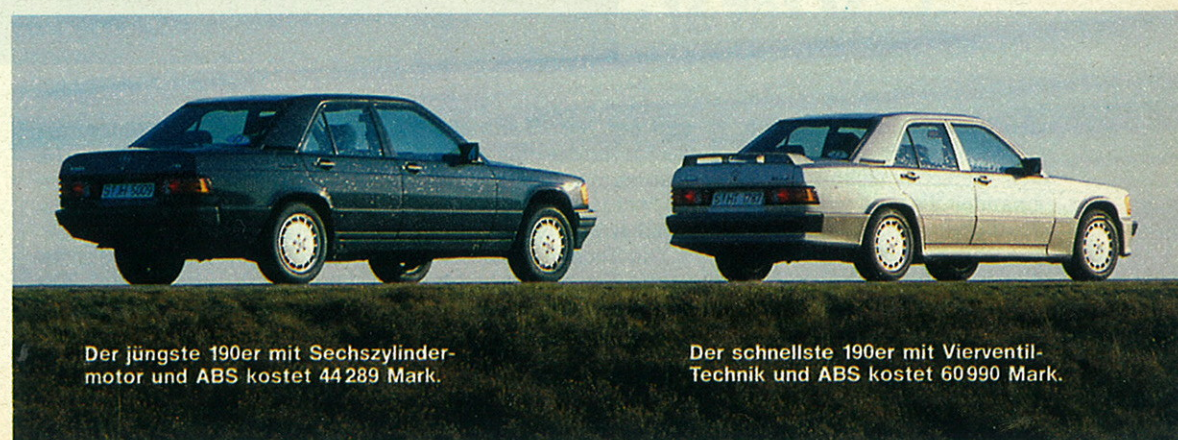
Der Typ 2.6 hingegen läßt sich in seinem Äußeren kaum von anderen 190ern unterscheiden. Lediglich das doppelte Endrohr die steiler stehende Bugschürze setzen

Fotos: Bernd Ebner

**AUTO ZEITUNG VERGLEICH** Mercedes-190 E 2.6 Kat gegen 190 E 2.3-16 Kat

# Die zwei ungleichen Brüder

An der Spitze der Mercedes-190-Reihe stand bisher unangefochten der 190 E 2.3-16. Mit Erscheinen des 190 E 2.6 ist ein Kampf um die Stellung als Top-Modell entbrannt.



Der jüngste 190er mit Sechszylindermotor und ABS kostet 44289 Mark.

Der schnellste 190er mit Vierventil-Technik und ABS kostet 60990 Mark.