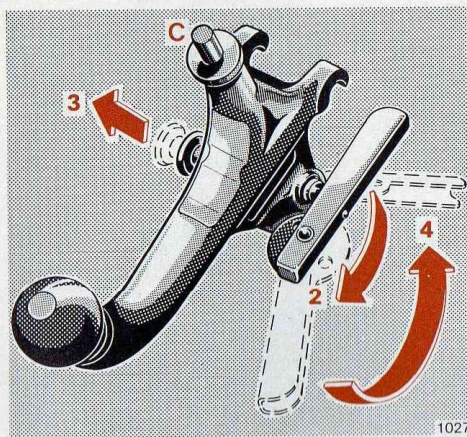


De houder voor de kogelkop is onder de afdekplaat van de achterbumper aangebracht. Snelsluitingen (1) tot aan de aanslag naar links draaien en afdekplaat verwijderen. De kogelkop uit de tas nemen en de afdekplaat in de tas opbergen.

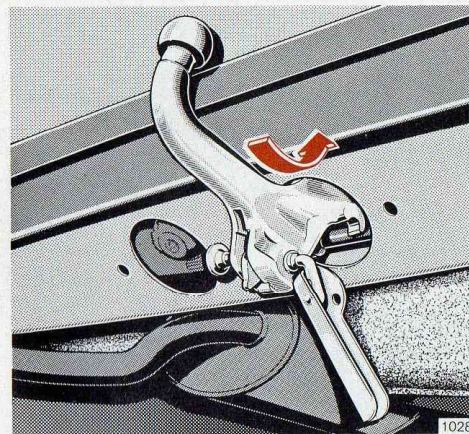


Belangrijk

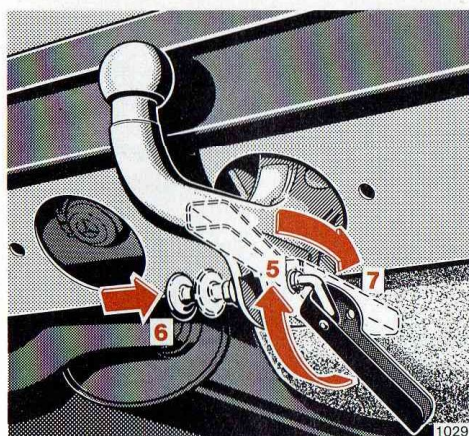
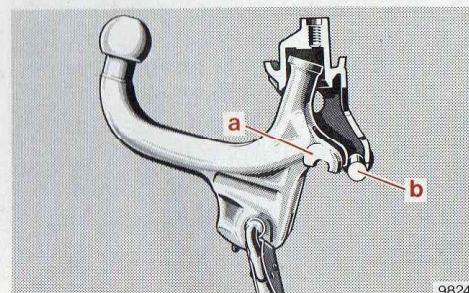
Bij de drukpen (c) van de kogelkop moet altijd een kleine hoeveelheid vet aanwezig zijn.

Houder ontgrendelen en kogelkop aanbrengen

Spanhefboom uitklappen (2). Borgknop uittrekken (3) en gelijktijdig de spanhefboom tot aan de aanslag in stand (4) draaien. De borgknop blijft in de uitgetrokken toestand staan.



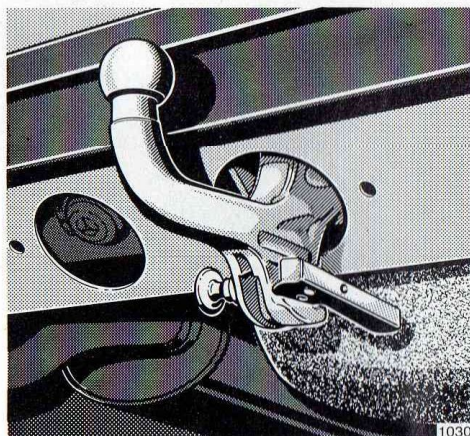
De kogelkop in de houder steken en naar beneden trekken, zodat de klauwen (a) aan de zijkant om pen (b) grijpen.



Kogelkop vergrendelen

Spanhefboom tot aan de aanslag naar boven trekken (5). De borgknop moet in de uitgangspositie terugspringen (6), zodat de rode markering niet meer zichtbaar is. De rode markeringen op spanhefboom en kogelkop moeten tegenover elkaar staan. Spanhefboom in de rijstand zetten (7).

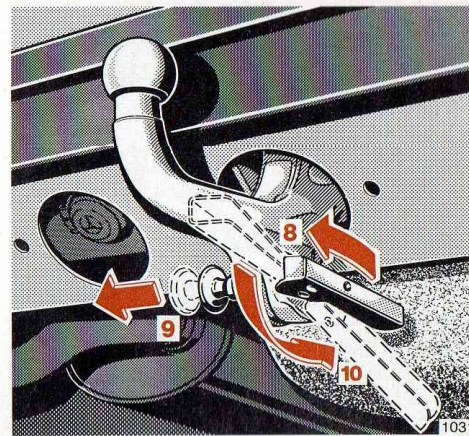
Met behulp van een hangslot kan worden voorkomen dat de kogelkop door onbevoegden wordt ontgrendeld.



Rijstand

Belangrijk

Uit veiligheidsoverwegingen moet voor het weggrijden altijd worden gecontroleerd of de kogelkop is vergrendeld (rijstand).



Kogelkop losnemen

Spanhefboom uitklappen (8). Borgknop uittrekken (9) en gelijktijdig de spanhefboom tot aan de aanslag naar beneden drukken (10).

Kogelkop oplichten (eventueel tegen de onderkant slaan) en uit de houder nemen.

Spanhefboom in de uitgangsstand terugtrekken en inklappen.

Kogelkop in de tas opbergen.

Afdekplaat in de bumper plaatsen en snelsluitingen (1) tot aan de aanslag naar rechts draaien. Controleren of de afdekplaat vastzit.