

Außenspiegel auf beheizte Ausführung umbauen

Typ 201

88.9

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Außenspiegel umbauen
- B. Leitungssatz links verlegen
- C. Leitungssatz rechts verlegen
- D. Leitungssatz und Schaltplan
- E. Teile-Bestell-Hinweis

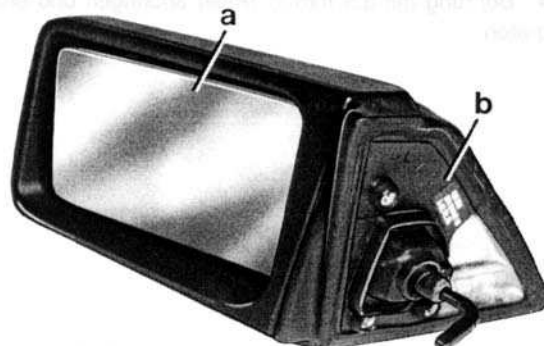
Bei Rechtslenkern ist der Einbau spiegelbildlich vorzunehmen.

A. Außenspiegel umbauen

- 1 Außenspiegel ausbauen.
- 2 Spiegelglas ausbauen.

Mechanisch verstellbarer Außenspiegel

- a Spiegelglas
- b Abdichtgummi



188-29905

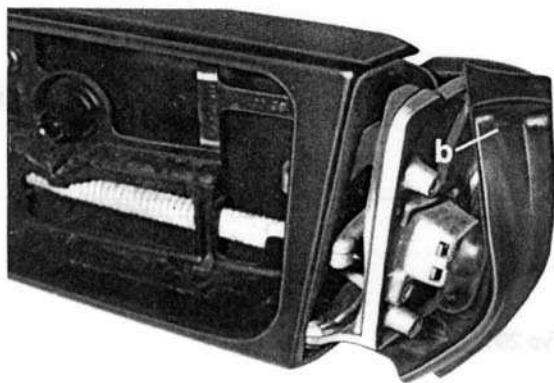
Elektrisch verstellbarer Außenspiegel

- a Spiegelglas
- b Abdichtgummi



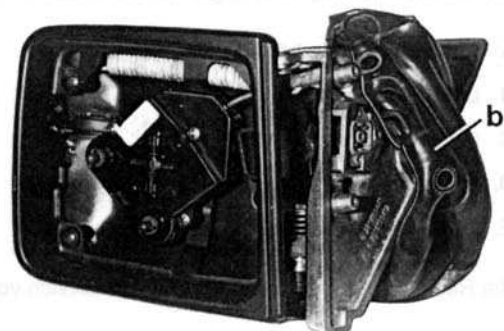
188-29890

- 3 Abdichtgummi vorne aushängen und zurückklappen.



Abdichtgummi (b) bei mechanisch verstellbarem Außenspiegel

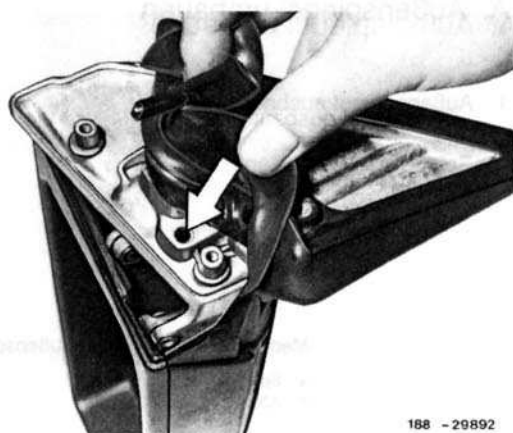
188-29891



Abdichtgummi (b) bei elektrisch verstellbarem Außenspiegel

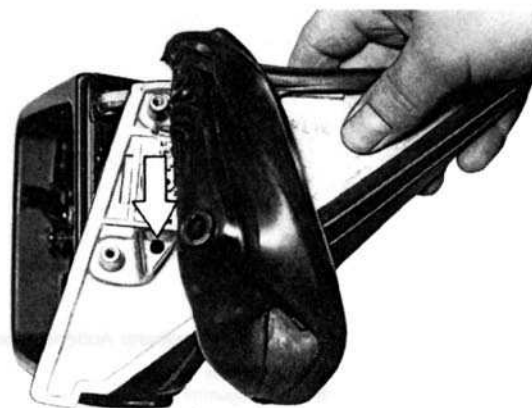
188-29903

- 4 Bohrung mit 6,5 mm Ø (Pfeil) anbringen und entgraten.



Bohrung bei mechanisch verstellbarem Außenspiegel

188-29892



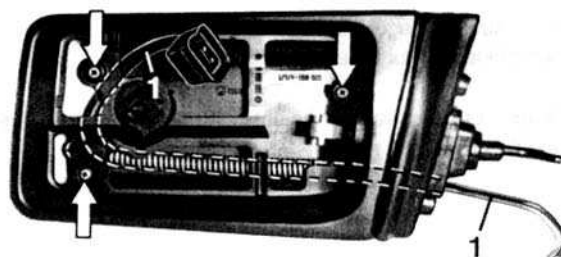
Bohrung bei elektrisch verstellbarem Außenspiegel

188-29904

5 Steckergehäuse vom Leitungssatz abmontieren.

6 Leitungssatz im Spiegelgehäuse verlegen.

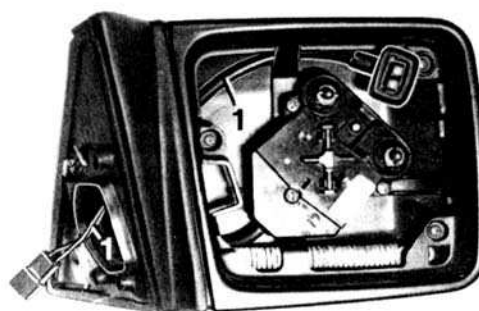
Anm.: Bei mechanisch verstellbarem Außenspiegel wird der Leitungssatz durch die Rückzugsfeder verlegt, dazu hinteren Gehäusedeckel lösen (Pfeile).



Anordnung bei mechanisch verstellbarem Außenspiegel

1 Leitungssatz

188 - 29894



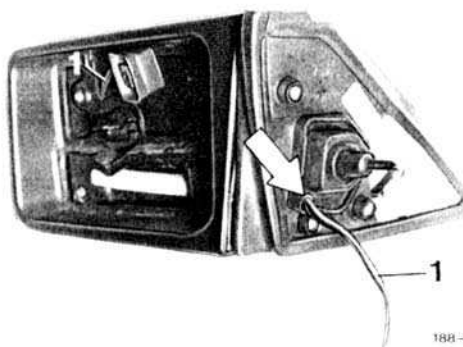
Anordnung bei elektrisch verstellbarem Außenspiegel

1 Leitungssatz

188 - 29902

7 Dichtung aufschneiden (Pfeil) Leitungssatz durchziehen und Dichtung wieder montieren.

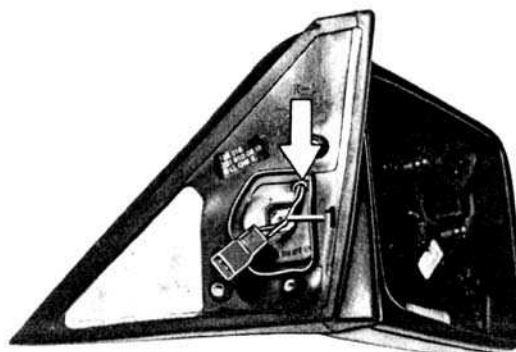
8 Steckergehäuse montieren.



Anordnung bei mechanisch verstellbarem Außenspiegel

1 Leitungssatz

188 - 29872



Anordnung bei elektrisch verstellbarem Außenspiegel

1 Leitungssatz

188 - 29901

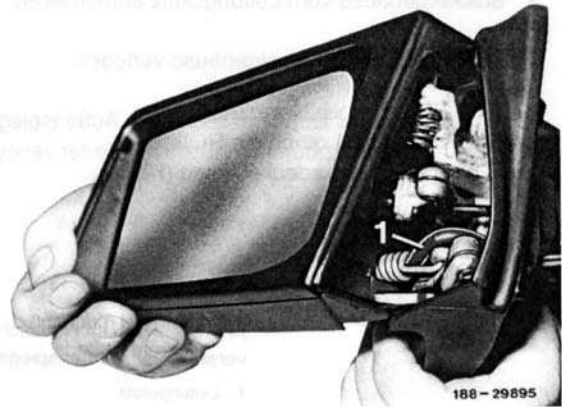
9 Leitungssatz am Spiegelglas aufstecken und Spiegelglas montieren.

10 Außenspiegel anbauen. Spiegelgehäuse nach hinten abklappen und Leitungsverlegung prüfen.

Anm.: Leitungssatz darf nicht im Verstellmechanismus einklemmen.

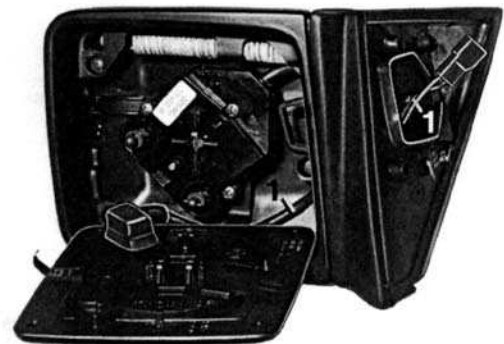
Anordnung bei abgeklappten mechanisch verstellbarem Außenspiegel

1 Leitungssatz



Anordnung bei elektrisch verstellbarem Außenspiegel

1 Leitungssatz



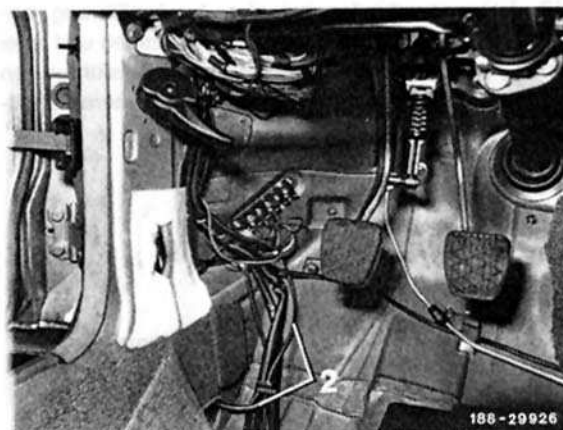
B. Leitungssatz links verlegen

- 1 Batterie abschließen.
- 2 Vordere linke Fußmatte herausnehmen.
- 3 Linke Abdeckung unter der Instrumententafel ausbauen.
- 4 Abdeckung am Türeinstieg und an der Vorderwandsäule links ausbauen.
- 5 Linke Abdeckung im vorderen Fußraum ausbauen.
- 6 Links Verschußtüllen an der Fahrtür und der Vorderwandsäule entfernen.
- 7 Türbelag der Fahrtür links ausbauen (Arb.-Nr. 72-100).

Anm. : Wird gleichzeitig rechts ein beheizter Außenspiegel eingebaut, sind die elektrischen Leitungen für links vorhanden. Diese Leitungen sind wie nachfolgend beschrieben zu verlegen und anzuschließen.

- 8 Zusatzleitungssatz mit einem Draht durch die Vorderwandsäule ziehen.
- 9 Schutzschlauch über den Zusatzleitungssatz stülpen.

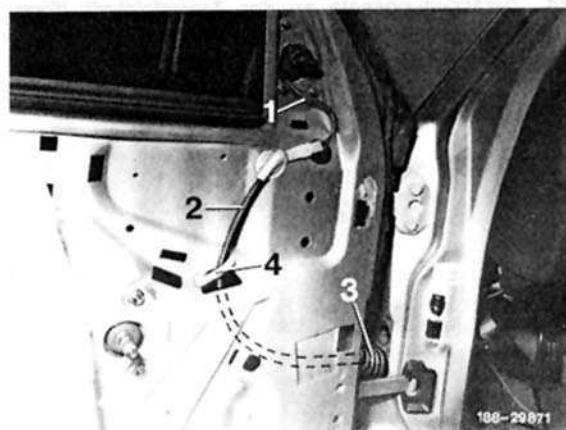
2 Zusatzleitungssatz



- 10 Zusatzleitungssatz mit einem Draht durch die Tür ziehen und befestigen. Anschließend Schutzschlauch an der Vorderwandsäule und der Tür montieren.

Anordnung 1. Ausführung

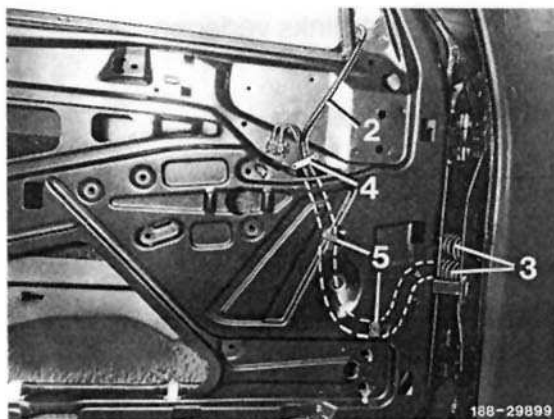
- 1 Leitungssatz
- 2 Zusatzleitungssatz
- 3 Schutzschlauch
- 4 Klammer



Anm.: Bei der 2. Ausführung muß zum Befestigen des Zusatzleitungssatzes die Folie gelöst werden. Die Kabelbänder werden so montiert, daß der Verschluß sich in der Tür befindet.

Anordnung 2. Ausführung

- 2 Zusatzleitungssatz
- 3 Schutzschlauch
- 4 Klammer
- 5 Kabelbänder



11 Zusatzleitungssatz am Außenspiegel anschließen.

12 Zusatzleitungssatz von der Vorderwandsäule zum Leitungsverbinder im Fußraum verlegen.

Anm.: Bei Fahrzeugen ohne Leitungsverbinder Ziffer 13 bis 15 durchführen.

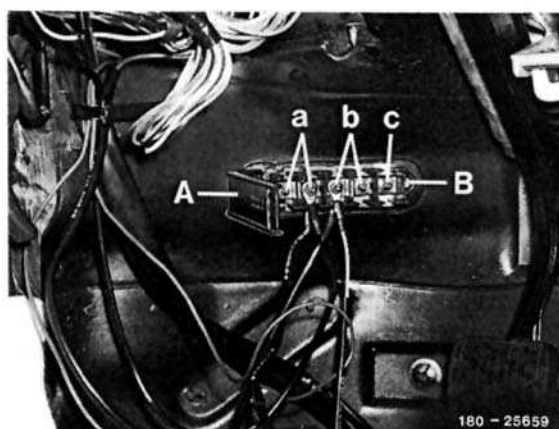
2 Zusatzleitungssatz



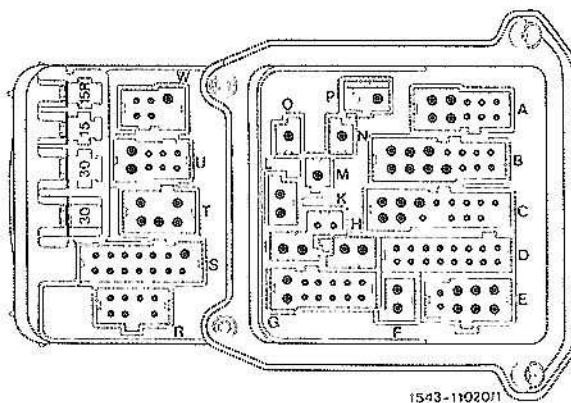
13 Leitungsverbinder bei der 1. Ausführung anschrauben, dazu Abdämpfung ausschneiden und zwei Löcher mit 3,5 mm Ø bohren. Bei der 2. Ausführung an den vorhandenen Stehbolzen mit Federmuttern befestigen.

1. Ausführung

- A Leitungsverbinder
- B Schraube 4,2x16



14 Zusatzleitungssatz an der Zentralelektrik Kennbuchstabe „L“ anschließen und zum Leitungsverbinder verlegen.

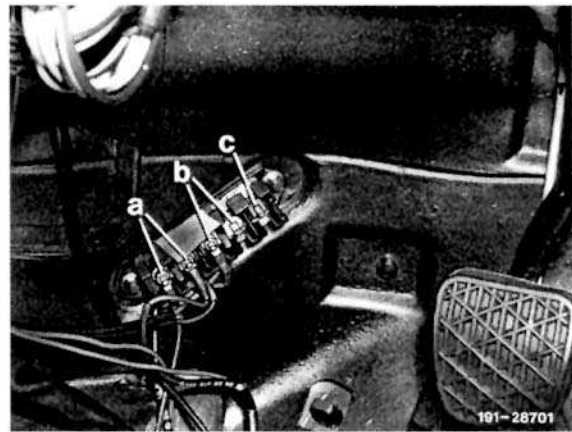


15 Vom Zusatzleitungssatz (Zentralelektrik) schwarze Leitung an eine der Klemmen 15 und rote Leitung an eine der Klemmen 30 des Leitungsverbinders anschließen.

16 Schwarz-rote Leitung des Zusatzleitungssatzes (Außenspiegel) an eine der Klemmen 15 anschließen.

2. Ausführung

- a Klemme 15 (Kennzeichnung schwarz)
- b Klemme 30 (Kennzeichnung rot)



17 Masseleitung des Zusatzleitungssatzes an der Massestelle (Pfeil) anschließen.



18 Folie an der Tür befestigen und Türbelag einbauen.

19 Wird gleichzeitig der rechte Außenspiegel umgerüstet. Abschnitt C durchführen.

20 Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.

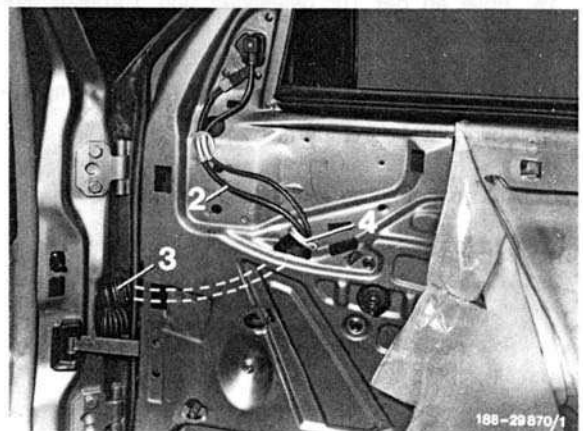
21 Batterie anschließen.

C. Leitungssatz rechts verlegen

- 1 Leitungssatz nach Zeichnung siehe Abschnitt D anfertigen.
- 2 Fußmatte vorn rechts herausnehmen.
- 3 Verkleidung an der Vorderwandsäule rechts ausbauen.
- 4 Rechte Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen.
- 5 Blende für Radioeinbau und Ascher ausbauen.
- 6 Türbelag der Fahrertür rechts ausbauen. Anschließend Verschußtülle aus Vorderwandsäule und Tür entfernen.
- 7 Zusatzleitungssatz mit einem Draht durch die Vorderwandsäule (Pfeil) ziehen.
- 8 Schutzschlauch über den Zusatzleitungssatz stülpen.



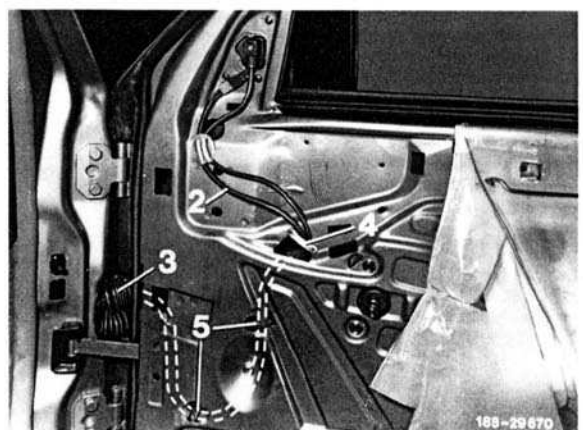
- 9 Zusatzleitungssatz mit einem Draht durch die Tür ziehen und befestigen. Anschließend Schutzschlauch an der Vorderwandsäule und an der Fahrertür montieren.



Anordnung 1. Ausführung

- 2 Zusatzleitungssatz
- 3 Schutzschlauch
- 4 Klammer

Anm.: Bei der 2. Ausführung muß zum Befestigen des Zusatzleitungssatzes die Folie gelöst werden. Die Kabelbänder werden so montiert, daß der Verschuß sich in der Tür befindet.

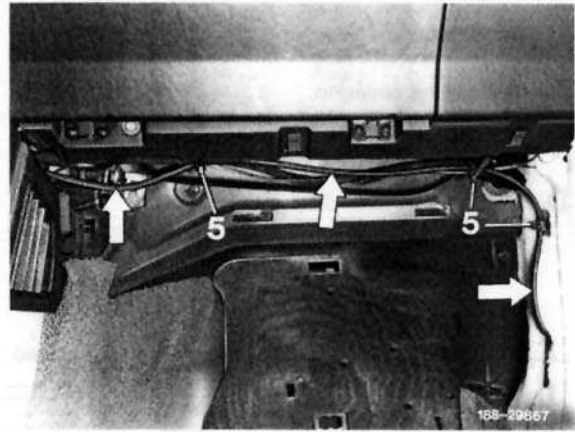


Anordnung 2. Ausführung

- 2 Zusatzleitungssatz
- 3 Schutzschlauch
- 4 Klammer
- 5 Kabelband

10 Zusatzleitungssatz am Außenspiegel anschließen.

11 Zusatzleitungssatz (Pfeile) unter der Instrumententafel rechts zum Ausschnitt für Radio verlegen und mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen.



5 Kabelband

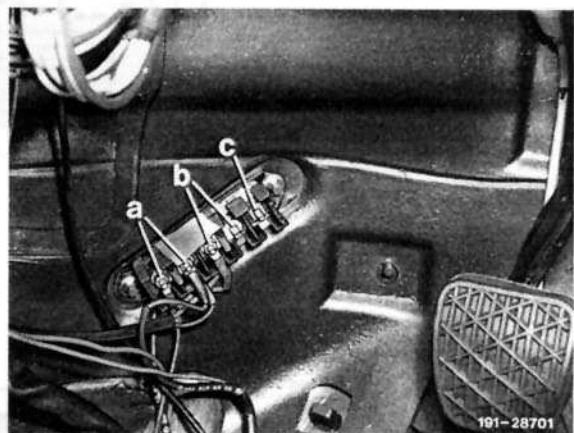
12 Zusatzleitungssatz (Pfeile) vom Ausschnitt für Radio in den Fußraum links verlegen und mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen.



5 Kabelband

13 Zusatzleitungssatz entlang dem Hauptleitungssatz im Fußraum links zum Leitungsverbinder verlegen und mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen.

14 Schwarz-rote Leitung des Zusatzleitungssatzes (Außenspiegel) an eine der Klemmen 15 anschließen.



a Klemme 15
(Kennzeichnung schwarz)

15 Masseleitung an Massestelle (Pfeil) anschließen.

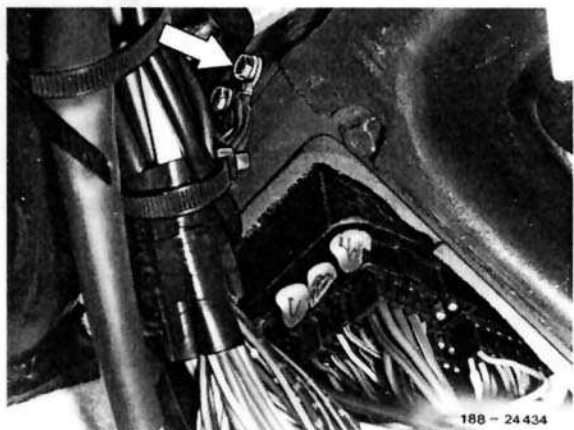
16 Türbelag einbauen.

17 Abdeckung im vorderen Fußraum einbauen.

18 Blende für Radioeinbau und Ascher einbauen.

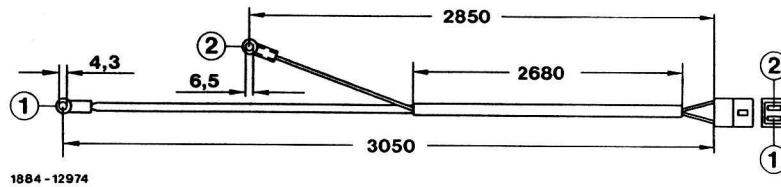
19 Abdeckungen unter Instrumententafel einbauen.

20 Batterie anschließen.



- 21 Verkleidung der Vorderwandsäule einbauen.
 22 Fußmatten einlegen.

D. Leitungssatz und Schaltplan

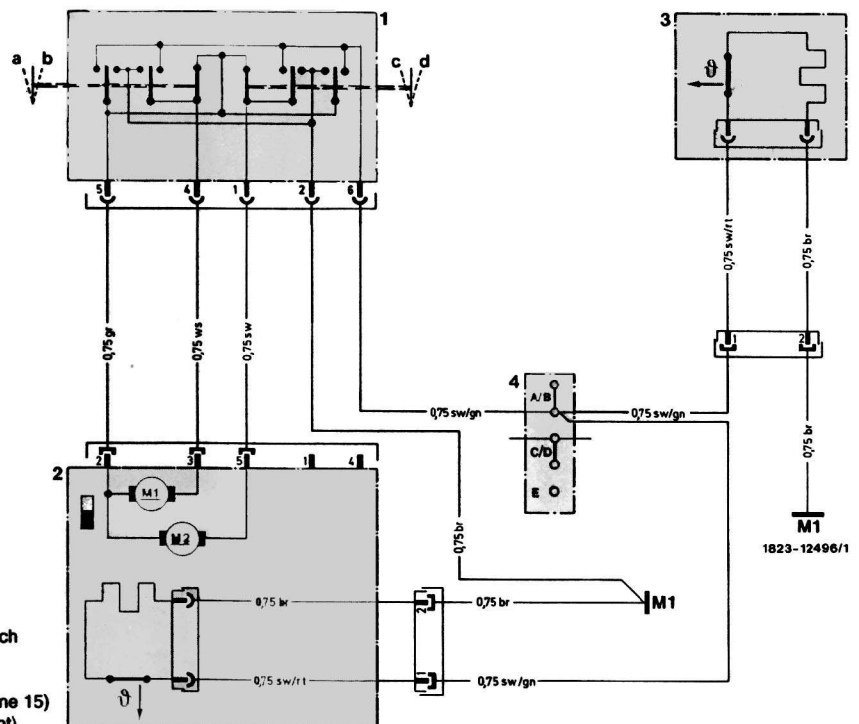


Farbkennzeichnung Zusatzleitungssatz links und rechts (rechts Selbstanfertigung)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Leitungsverbinder Klemme 15	Kupplung 2fach	schwarz/rot	0,75
2	Masse	Kupplung 2fach	braun	0,75

Schaltplan

- 1 Schalter
 a Spiegelverstellung nach oben
 b Spiegelverstellung nach unten
 c Spiegelverstellung nach innen
 d Spiegelverstellung nach außen
 2 Außenspiegel, Beifahrerseite elektrisch verstellbar und beheizt
 3 Außenspiegel Fahrerseite beheizt
 4 Leitungsverbinder Innenraum (Klemme 15)
 M1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)



E. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Fahrerseite

Spiegelglas	}	SA 56.456
Lieferumfang (Befestigungsteile)		
Zusatzleitungssatz ¹⁾		

Elektrische Zusatzteile²⁾

Beifahrerseite

Spiegelglas	}	SA 56.456
Lieferumfang (Befestigungsteile)		
Lieferumfang (Kleinteile)		

Zusatzleitungssatz – **Selbstanfertigung**

- ¹⁾ Wird nicht benötigt, wenn auf der Beifahrerseite ein Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt nachträglich eingebaut wird (siehe Einbauanleitung 88.4).
²⁾ Teile werden nicht benötigt, wenn SA 11.294 in der Fahrzeugdatenkarte aufgeführt ist.

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)