



***MERCEDES-BENZ***  
***190E***





## SIGNALEMENT

Geheel nieuw type dat in dezelfde prijsklasse valt als de huidige 200-modellen, maar dat aanmerkelijk kleiner is. Bij het ontwerpen van de carrosserie is erg veel aandacht geschonken aan een goede stroomlijn. Een ander opmerkelijk constructiedetail is de zelfcorrigerende achteras. De 190 wordt voorlopig uitsluitend geleverd met dezelfde 2 l motor die in de Mercedes 200 wordt toegepast; bij de 190 zonder nadere typeaanduiding met carburator, bij de 190 E met brandstofinspuiting. In een later stadium komt er ook een versie met dieselmotor.

## IN 'T KORT

De Mercedes-Benz 190 E is een fraai en markant gelijnde wagen, waarvan de interieurruimte voor een auto uit deze prijsklasse echter tegenvalt. De goede stroomlijn komt duidelijk tot uiting in het gunstige verbruik. De rijeigenschappen zijn bijzonder goed en bovendien is de wagen mede door de stuurbekrachtiging vlot handelbaar; ondanks de hoge aanschaffingsprijs is deze echter niet standaard.

## PLUS EN MIN

- **Uitstekende rijeigenschappen**
- **hoge prestaties**
- **gunstig brandstofverbruik**
- **comfortabel**
- **vlot handelbaar**
  - zeer goede bochtvastheid
  - keurig verzorgd interieur
- **Bescheiden ruimte achterin**
- **iets te rumoerige motor**
  - betrekkelijk smal interieur
  - slechts één ruitewisser
  - stuurbekrachtiging niet standaard
  - hoge aanschaffingsprijs



De bagageruimte heeft een alleszins redelijk formaat. De netto inhoud, uitsluitend bepaald met de gebruikelijke standaardkofferset, bedraagt  $2 \times 351 + 2 \times 501 + 2 \times 801 = 330$  liter.

## PRIJZEN

(per 9-2-'83)	
Mercedes-Benz	
190	f 42.421,-
190 E	f 47.141,-
meerprijs	
stuurbekrachtiging	f 1.550,-
anti-blokkeersysteem	f 5.129,-
automaat	f 3.987,-
toerenteller	f 428,-
rechter buitenspiegel (elektrisch bediend)	f 288,-
geteste uitvoering	f 54.536,-
Motorrijtuigenbelasting	
per jaar varieert per	
provincie van	f 613,-
tot	f 631,-
Geen vaste afleveringskosten	





Autokampioen 8/'83

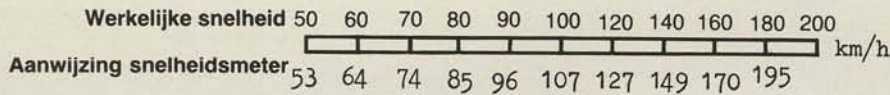
merk Mercedes-Benz

model 190 E

kenteken JJ-22-KB

km-stand begin test 2829

einde test 4931

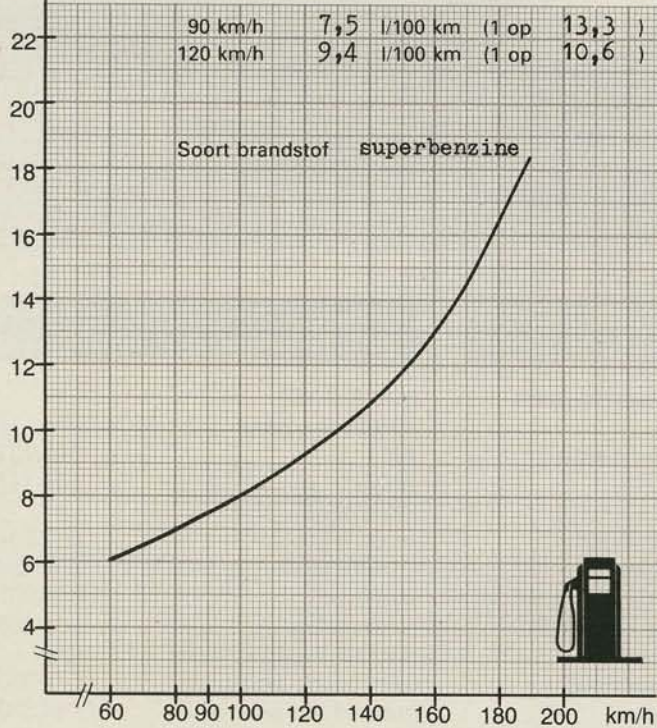


Werkelijke afstand  
Aanwijzing km-teller

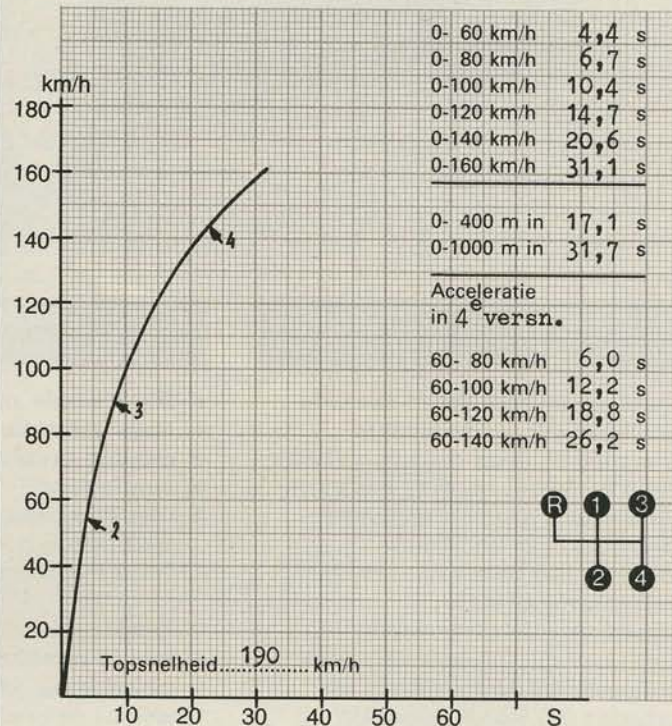
100,0 km  
102,0 km

l/100 km

## Brandstofverbruik



## Acceleratie vanaf stilstand



## Snelheidsbereik in versnellingen

1	0 - 55	km/h
2	10 - 90	km/h
3	15 - 145	km/h
4	25 - 190	km/h
5		km/h

## Geluidsniveau in de wagen

bij 60 km/h	61	dB(A)
80 km/h	65	dB(A)
100 km/h	69	dB(A)
120 km/h	74	dB(A)
140 km/h	76	dB(A)
160 km/h	79	dB(A)
topsnelheid	82	dB(A)

## Gewichtsverdeling (%) en invering (mm)

met 150 kg=2 personen	vóór	54 %	23 mm
	achter	46 %	18 mm
met 400 kg	vóór	44 %	30 mm
	achter	56 %	92 mm

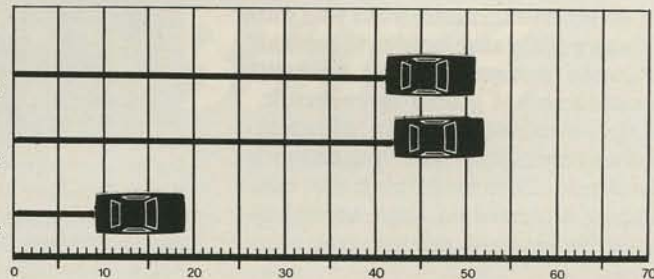
## Meetomstandigheden

prestaties gemeten in tegengestelde rijrichtingen met belasting van 2 personen (150 kg); vermeld zijn de werkelijke snelheden.

windrichting 30° op de rijbaan  
windsnelheid 10 km/h  
temperatuur 6 °C  
barometerstand 1025 mb  
relatieve vochtigheid 91 %

## Remweg vanaf 100 km/h

voetrem koud  
pedaalkracht 20 kg  
vertraging 7,6 m/s²  
voetrem warm  
pedaalkracht 40 kg  
vertraging 7,4 m/s²  
handrem  
(vanaf 40 km/h)  
vertraging 3,3 m/s²





## Motor

Voorin geplaatste, vloeistofgekoelde viercilinder-in-lijn. In principe dezelfde, betrekkelijk nieuwe motor als die van de Mercedes 200; bij de 190 E echter voorzien van een brandstofspruitsysteem.

Cilinderinhoud 1997 cm<sup>3</sup>. DIN-vermogen 90 kW (122 pk) bij 5100 r/min. Koppel 178 Nm bij 3500 r/min. De motor met carburator levert een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 5000 r/min en een koppel van 165 Nm bij 2500 r/min. Dat is duidelijk minder dan de versie die in de Mercedes 200 wordt gebruikt; die levert namelijk een vermogen van 80 kW (109 pk) bij 5200 r/min en een koppel van 170 Nm bij 3000 r/min.

Specifiek vermogen van de inspuitsmotor 45,1 kW/dm<sup>3</sup> (61,1 pk/l), een vrij hoge waarde. Specifiek gewicht 12,7 kg/kW (9,4 kg/pk), een zeer gunstige verhouding.

## Prestaties

Liggen op een zeer hoog niveau. Topsnelheid 190 km/h, van fabriekswege wordt een top van 195 km/h geclaimd. Zeer snelle acceleratie vanaf stilstand. Tot snelheden van omstreeks 150 km/h trekt de motor moeiteloos door, pas daarboven gaat het wat minder fel. Zeer soepele motor, uitstekende trekkracht bij lage toerentallen. Ook in de vierde versnelling is de trekkracht zeer goed. Deze vierde is in stadsverkeer nog juist bruikbaar.

## Brandstofverbruik

Zeer gunstig bij lage rijsnelheden. Tot snelheden van omstreeks 140 km/h neemt het verbruik niet al te sterk progressief toe, daarboven wel. Het gemiddelde verbruik zal variëren tussen 10 en 13 l/100 km (tussen 1 op 10 en 1 op 7,5), gunstige cijfers gezien de hoge prestaties.

Volgens fabrieksopgave is het verbruik overeenkomstig ECE-normen bij 90 km/h 6,4, bij 120 km/h 8,3 en bij stadsritten 10,3 l/100 km.

## Transmissie

Achterwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met vloerschakeling. De overbrengingsverhoudingen in de bak zijn gelijk aan die van de Mercedes 200, de eindoverbrenging is echter zodanig verschillend dat de motor van de 190 E bij gelijke rijsnelheid aanmerkelijk minder toeren maakt.

Prettige schakeling. Lichte en soepele bediening met een betrekkelijk korte slag. De korte pook staat goed onder handbereik. Uitstekend werkende

Het dashboard is goed overzichtelijk en de afleesbaarheid van de snelheidsmeter en toerenteller laat niets te wensen over.



synchromeshes, de achteruit is zeer goed vergrendeld.

De koppeling komt soepel in aangrijping, bij het testemplaar echter over een nogal korte slag; mogelijk een exemplarische afwijking. De benodigde pedaalkracht is normaal. Leverbaar met automatische transmissie, tegen meerprijs is ook een vijfversnellingsbak leverbaar.

## Besturing

Vrij directe en zeer nauwkeurige, bekrachtigde besturing; voor deze bekrachtiging geldt overigens een meerprijs. Het wegcontact blijft ook bij zeer hoge rijsnelheden uitstekend behouden.

Vrijwel neutraal stuurkarakter met slechts een lichte neiging tot onderstuur. Lichte bediening, ook bij parkeersnelheden.

## Koersvastheid op rechte weg

Zeer positief. Oneffenheden in het wegdek hebben vrijwel geen invloed op de koers, ook de invloed van zijwind is minimaal. Al met al een zeer rustige besturing.

## Gedrag in bochten

Eveneens zeer goed. Ondanks de forse trekkracht aan de achterwielen is de achterzijde van de wagen nauwelijks tot uitbreken te bewegen, mede een gevolg van de fraai geconstrueerde, zelfcorrigerende achteras. Dribbelverschijnselen doen zich slechts incidenteel voor. De carrosserie helt slechts weinig over.

## Handelbaarheid en bediening

Algehele bediening licht en gemakkelijk. Benodigde apparatuur goed onder

handbereik, schakelaars voor ruitewissers en -sproeiers aan stuurkolom. De hoofdlichtschakelaar zit op het dashboard, maar onder het directe handbereik van de bestuurder. Tipstand voor clignoteurs.

De 190 heeft slechts één ruitewisser, die ook bij hoge rijsnelheden goed afneemt; het wisoppervlak is echter beduidend kleiner dan het geval zou zijn geweest wanneer twee wisserbladen zouden zijn toegepast. Vooral voor lange bestuurders kan dat lastig zijn.

Vlotte starter, automatische choke. Mede door de lichte en vrij directe besturing is de wagen vlot handelbaar in stadsverkeer.

Goed uitzicht, zowel de voor- als de achterzijde van de wagen is goed gemarkeerd. De blinde hoeken naast de achterraut zijn betrekkelijk klein en niet hinderlijk voor het zicht schuin naar achteren.

## Vering

Comfortabele, maar niet overdreven soepele vering. Grote oneffenheden worden zeer goed verwerkt, kleinere worden soms wat sterker doorgegeven. Uitstekende schokdemperwerking.

## Algeheel comfort

Staat op een zeer hoog peil. De motor is tot snelheden van omstreeks 120 km/h in de hoogste versnelling bijzonder geruisarm, daarboven echter toch iets te rumoerig voor een wagen uit deze prijsklasse. Windgeruis is bij hoge rijsnelheden wel waarneembaar, maar hinderlijke vormen neemt dit toch niet aan.

De banden veroorzaken betrekkelijk weinig afroegeluiden. De prettige zit-



# TECHNISCHE GEGEVENS

## Motor

type  
cilinderinhoud  
boring x slag  
compressieverhouding  
DIN-vermogen  
DIN-koppel  
nokkenas  
koelsysteem  
koelventilator  
inhoud koelsysteem  
inhoud oliecarter  
brandstofsysteem  
wisselstroomgenerator  
accu  
ontstekingsstelsysteem

viencilinder-in-lijn  
1997 cm<sup>3</sup>  
89,0 x 80,3 mm  
9,1 : 1  
90 kW (122 pk) bij 5100 r/min  
178 Nm bij 3500 r/min  
bovenliggend, kettingaandrijving  
vloeistof met expansievat  
zelfdenkend, mechanisch aangedreven  
8,5 l  
4,5 l  
benzine-inspuiting, KE-Jetronic  
770 W  
55 Ah  
elektronisch, contactpuntloos

## Transmissie

aandrijving  
bediening koppeling  
overbrenging I t/m IV  
eindreductie  
snelheid bij 1000 r/min

op de achterwielen  
hydraulisch  
3,91/2,32/1,42/1,00  
3,23  
34,4 km/h (in hoogste versnelling)

## Onderstel

wielophanging voor

wielophanging achter

stuurinrichting

remmen voor/achter

handrem

onafhankelijk, schroeven, gasgevulde  
schokdemperpoten, dwarsstabilisator  
onafhankelijke, zelfcorrigerende achteras,  
schroeven, dwarsstabilisator, gasgevulde  
schokdempers  
kogelkringloop, stuurbevestiging, stuurdem-  
per  
schijven/schijven, rembevestiging, anti-blok-  
keersysteem  
op de achterwielen

## Maten en gewichten

wielbasis  
spoorbreedte voor/achter  
lengte/breedte/hoogte  
massa (rijklaar, volle tank)  
massa op kentekenbewijs  
maximale dakbelasting  
draagvermogen  
tankinhoud  
banden

267 cm  
143/142 cm  
442/168/138 cm  
1145 kg  
1097 kg  
100 kg  
493 kg  
55 l  
175/70 R 14 84 H; Uniroyal Rallye, zonder bin-  
nenband

## Onderdeelprijzen (excl. BTW)

uitlaat compleet  
achterste demper  
schokdemper voor/achter  
set remblokken  
koplampunit  
achterlichtunit  
voor-/achterbumper  
voorruit

f 967,-  
f 290,-  
f 195,-/f 140,-  
f 83,-  
f 286,-  
f 132,-  
f 374,-/f 299,-  
f 297,-

## Service en garantie

olieverversen elke  
servicebeurten elke  
garantietermijn  
carrosseriegarantie

10.000 km  
20.000 km  
12 maanden, ongeacht het aantal km  
geen bijzondere bepalingen

## Fabrikant

## Importeur

Aantal dealers in Nederland

Daimler-Benz AG, Stuttgart, Duitsland  
Mercedes-Benz Nederland B.V., Utrecht  
98

## MEETRESULTATEN

### Interieurafmetingen

breedte op schouderhoogte  
zitting tot dak  
diepte zitting  
hoogte rugleuning  
hoogte zitting  
stuur tot rugleuning (max-min)  
rugleuning-rugleuning (max-min)  
koffer breedte/diepte/hoogte

voor	achter
136 cm	135 cm
101 cm	90 cm
50 cm	53 cm
60 cm	62 cm
25 cm	31 cm
60-39 cm	79-53 cm
152/79/54 cm	

## Besturing

onwetteling stuurwiel  
draaicirkel

3 1/2  
10,8 m (buitenkant carrosserie)

## CARAVAN

Het wettelijk toegestane aanhangwagengewicht (beladen) bedraagt volgens opgave van de fabrikant 1200 kg. Voor toeristische doeleinden is echter een voldoende handelbare en verkeersveilige combinatie vereist; in verband hiermee bedraagt het door de ANWB aanbevolen afleveringsgewicht (leeg) niet meer dan 650 kg. Indien de combinatie auto-cara-  
van met 500 kg (b.v. vier volwassenen en 200 kg bagage) wordt beladen, kunnen hellingen tot circa 20% worden bereiden.

## STANDAARDUITRUSTING

### verlichting

halogeen groot-/dimlicht	ja, van binnenuit verstelbaar
extra lampen vóór	ja, halogeenmistlampen
parkeerlichten	ja
achternutrijlampen	ja
mistachterlicht	ja
binnenverlichting over	vier portieren
dashboardverlichting regelbaar	ja
bedieningsapparatuur verlicht	ja
verlichting motorruimte	nee
verlichting kofferruimte	ja
overige	lichtpunt achterin inschakelbaar vanaf dashboard

### instrumenten

dagteller	ja
toerenteller	meerprijs f 428,-
brandstofmeter	ja
temperatuurmeter koelvloeistof	ja
oliedrukmeter	ja
voltmeter	nee
klokje	ja
overige	economy-meter

### controlelampjes voor

brandstofreserve	ja
koelvloeistoftemperatuur	nee
oliedruk	nee
laadstroom	ja
choke	automatisch
handrem	ja
remvloeistofniveau	ja
slijtage remblokken	ja, voor
achternutverwarming	ja
grootlicht	ja
ontstoken verlichting	nee
mistlampen	ja
overige	anti-blokkeersysteem

### diversen

licht getint glas	nee
buitenspiegel	van binnenuit verstelbaar
buitenspiegel rechts	elektrisch, vanaf bestuurdersplaats ver- stelbaar, meerprijs f 288,-
afsluitbare tankdop	ja
ruitwisser	2 snelheden
intervalschakelaar	ja, vaste pauzeduur
ruitesproeier	elektrisch
wis-wascombinatie	ja
achternutwisser	nee
koplampsproeiers	nee
sleepogen	voor en achter
achternutverwarming	ja, met tijdschakelaar
binnenspiegel	met anti-verblindingsstand
centrale deurvergrendeling	nee
elektrische ruitbediening	nee
radio	nee
verstelbaar stuur	nee
asbakken	voor-(verlicht) en achterin
aansteker	ja (verlicht)
armsteunen	aan portieren
handgrepen	voor- en achterin
overige	zoemer voor niet-uitgeschakelde verlich- ting, verbanddoos in hoedeplank

### gereedschap

krik, wielmoersleutel, 3 steeksleutels, 2 schroevendraaiers, bougiesleutel, com- binatietang en een gevarendriehoek
---



positie, de vering en de rustige besturing dragen in belangrijke mate bij tot de hoge graad van comfort.

### Remmen

Rondom schijfremmen, rembekrachtiging. Het testexemplaar was uitgerust met een anti-blokkeersysteem, waarvoor een hoge meerprijs geldt. Dank zij dit systeem doen zich geen blokkeeringsverschijnselen voor, ongeacht de gesteldheid van het wegdek. Bereikbare vertraging ruimschoots voldoende. Ook bij krachtig afremmen vanaf hoge snelheid blijft de wagen uitstekend onder controle. Benodigde pedaalkracht normaal, ook bij warme remmen. Bereikbare handremvertraging eveneens ruimschoots voldoende.

### Carrosserie

Zelfdragend, uitsluitend vierdeurs. Geheel nieuw ontwerp met een zeer moderne vormgeving, waarbij veel aandacht is besteed aan een zo laag mogelijke luchtweerstand. Opvallend is de sterke wigvorm van de carrosserie, maar toch heeft men het Mercedes-karakter goed weten te behouden. De portieren van het testexemplaar sloten bijzonder moeilijk en moesten hard worden dichtgesmeten; mogelijk een exemplarische afwijking, maar ook na afstelling was er nauwelijks verbetering waarneembaar. Kunststof bumpers en beschermstrips langs de flanken van de carrosserie.

### Interieur

Fraai uitgevoerd en keurig afgewerkt. Voor een wagen uit deze prijsklasse vallen de interieurbreedte en ook de ruimte achterin wat tegen. Voorin laten hoofd- en beenruimte niets te wensen over. Achterin is het aanmerkelijk minder ruim. De beenruimte is doorgaans voldoende groot; zit de bestuurder echter wat ver naar achteren, dan schiet de beenruimte achterin gauw te kort. De hoofdruimte achterin is aan de krappe kant. Zeer goed en overzichtelijk uitgevoerd dashboard met uitstekend afleesbare snelheidsmeter en toerenteller. De snelheidsmeter wijst bij hoge rijsnelheden nogal optimistisch aan. De toerenteller is vrij nauwkeurig, alleen boven 4000 r/min wijst hij iets te hoog aan. Voor dit instrument geldt overigens een meerprijs van liefst f 428,-. Voorin zeer royale, comfortabele, echter wat harde stoelen die een uitstekende steun geven, ook in zijdelingse richting. De rugleuningen zijn traploos

Een kijkje in de machinekamer van de 190E; de viercilinder lijnmotor met brandstofinspuiting is goed voor 90 kW (122 pk) bij 5100 toeren.



verstelbaar. De bestuurdersstoel is in zijn geheel in hoogte verstelbaar, in zijn laagste stand wordt de voetenruimte van de achterpassagier sterk beperkt. De voorstoelen zijn over een zeer grote afstand naar achteren te verstellen en voorzien van in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen. De achterportieren hebben een grote openingshoek, maar de instap wordt toch wat bemoeilijkt door de nogal lage daklijn. Stoffen bekleding, tapijtvloerbedekking. Groot, bekleed stuurwiel.

### Bagageruimte

Ruime, goed afgewerkte kofferruimte met in het midden een vlakke vloer en aan weerszijden een diepere uitsparing. Hoge opstaande rand aan de achterzijde; de openingshoek van de kofferklep is groot.

Bij het openen van de achterklep wordt de gevarendriehoek, die onder tegen deze klep is gemonteerd, zichtbaar voor het achteropkomend verkeer. Het reservewiel ligt verzonken in de bodem van de koffer.

In het interieur een voldoende ruim, verlicht dashboardkastje. Verder zijn er bergmogelijkheden in bakjes op de middentunnel en in bakken in de voorportieren. In de hoedeplank is een uitsparing gemaakt om de EHBO-doos op te bergen.

### Veiligheid

Uitstekende rijeigenschappen, zeer rustige besturing. Onder alle weersomstandigheden is zeer eenvoudig een zo kort mogelijke remweg te verkrijgen. Het remsysteem is voor en achter gescheiden. Behoudens sleutels geen uitspringende delen op kniehoogte.

Knipperlichtinstallatie.

Gedeelde stuurkolom. Gelaagde voorruit.

Kindersloten op de achterportieren. Voorin automatische driepuntsgordels waarvan het oprolmechanisme en de gordel keurig achter de bekleding zijn weggewerkt. Het binnenste bevestigingspunt zit aan het stoelframe, waardoor in vrijwel elke stoelpositie een goede heupfixatie wordt verkregen.

### Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit ruimschoots voldoende, temperatuur uitstekend regelbaar. Gescheiden temperatuurregeling voor het linker- en rechtergedeelte van de wagen.

Diverse uitstroomopeningen, onder meer in de voetenruimte van de achterpassagiers. Goede ventilatie met rechtstreekse toevoer van buitenlucht via verstelbare roosters centraal op het dashboard. De luchtstroom kan niet naar de voetenruimte worden geleid. Afzuiging uit het interieur, ventilator met vier snelheden.

### Verlichting

Hoofdverlichting met uitstekende lichtopbrengst. De koplampen kunnen zeer eenvoudig van binnenuit, pneumatisch worden versteld. Apart inschakelbare breedstralers.

Bij het afzetten van het contact blijft de ingeschakelde hoofdverlichting branden; bij het openen van het portier gaat er echter een waarschuwingszoemer.

### Documentatie

Bij de testwagen was nog geen instructieboekje aanwezig. Een onderdelenboek en een werkplaatshandleiding zijn niet voor particulieren verkrijgbaar.